

Connected Transport Midden Nederland

LPU– sessie Midden Nederland
Jaco van Veldhuijsen

4 juni 2025



Inhoud

1. Inleiding
2. Connected Transport: voorbeelden en stand van zaken
3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik
4. Resultaten Valuecase iVRI
5. Hoe verder?

1 Inleiding

Jaco van Veldhuijsen
Adviseur Slimme Mobiliteit
Provincie Utrecht

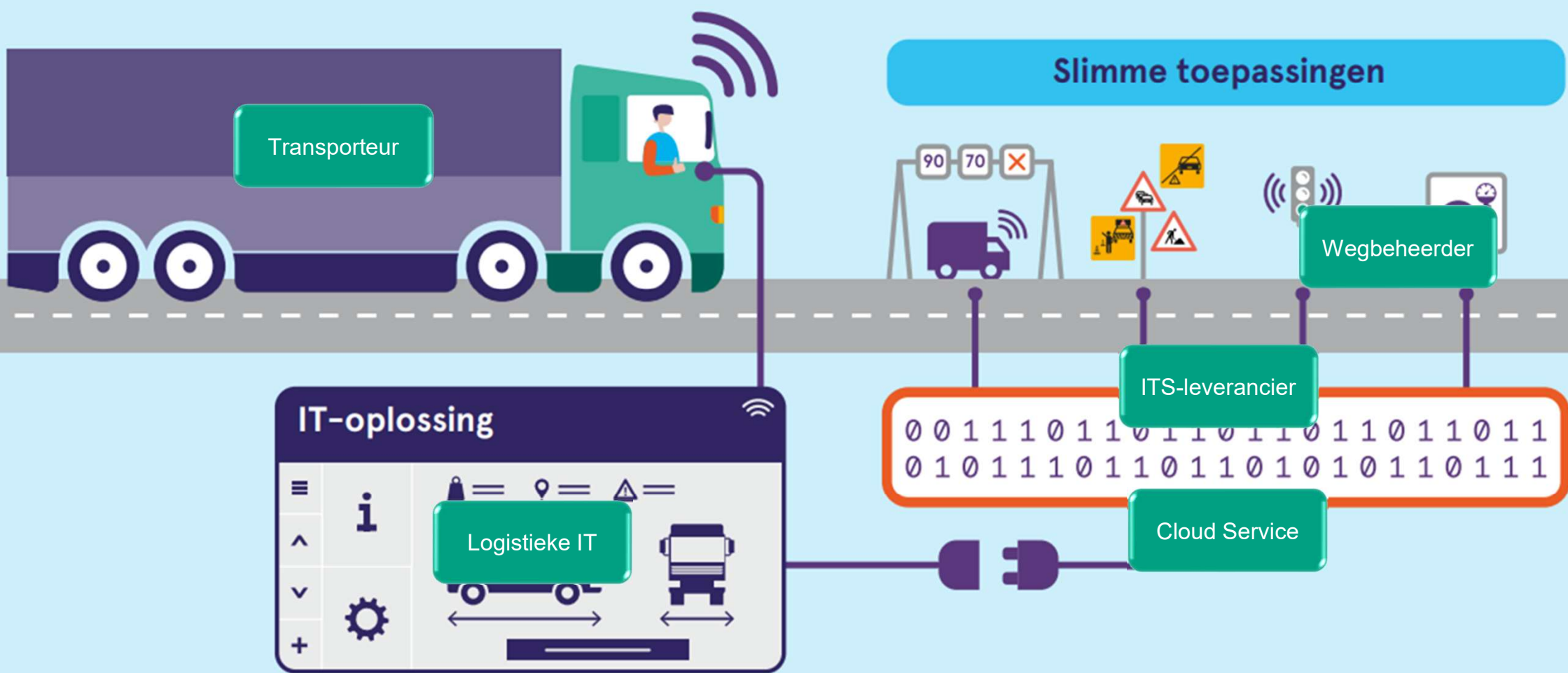




2. Connected Transport: voorbeelden en stand van zaken

2. Connected Transport: voorbeelden en stand van zaken





3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik



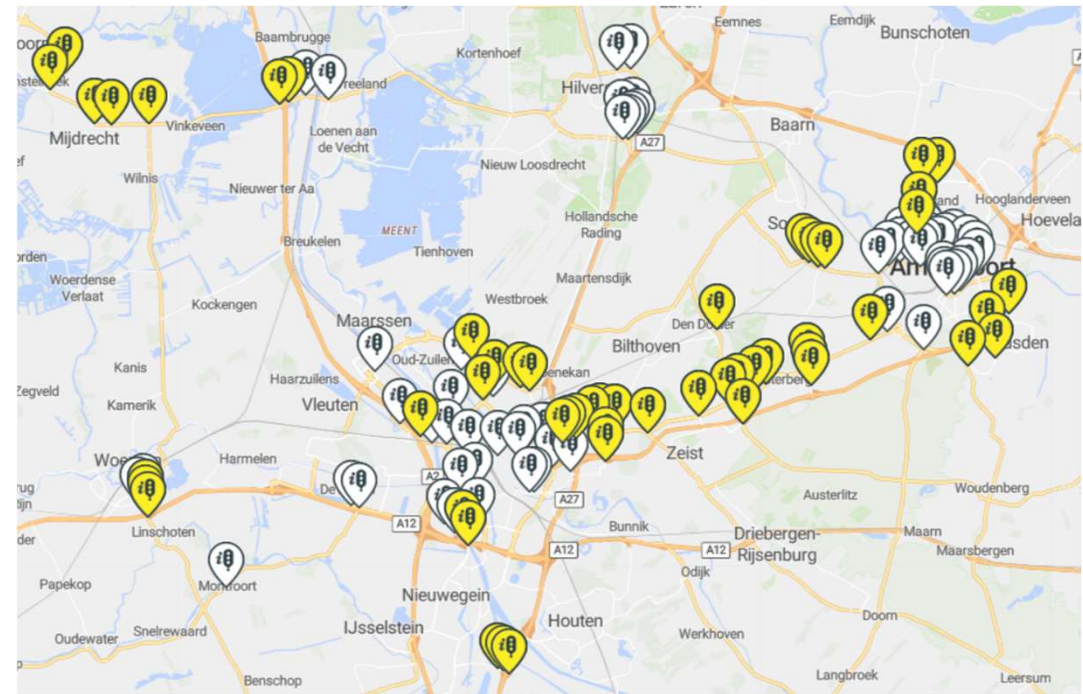
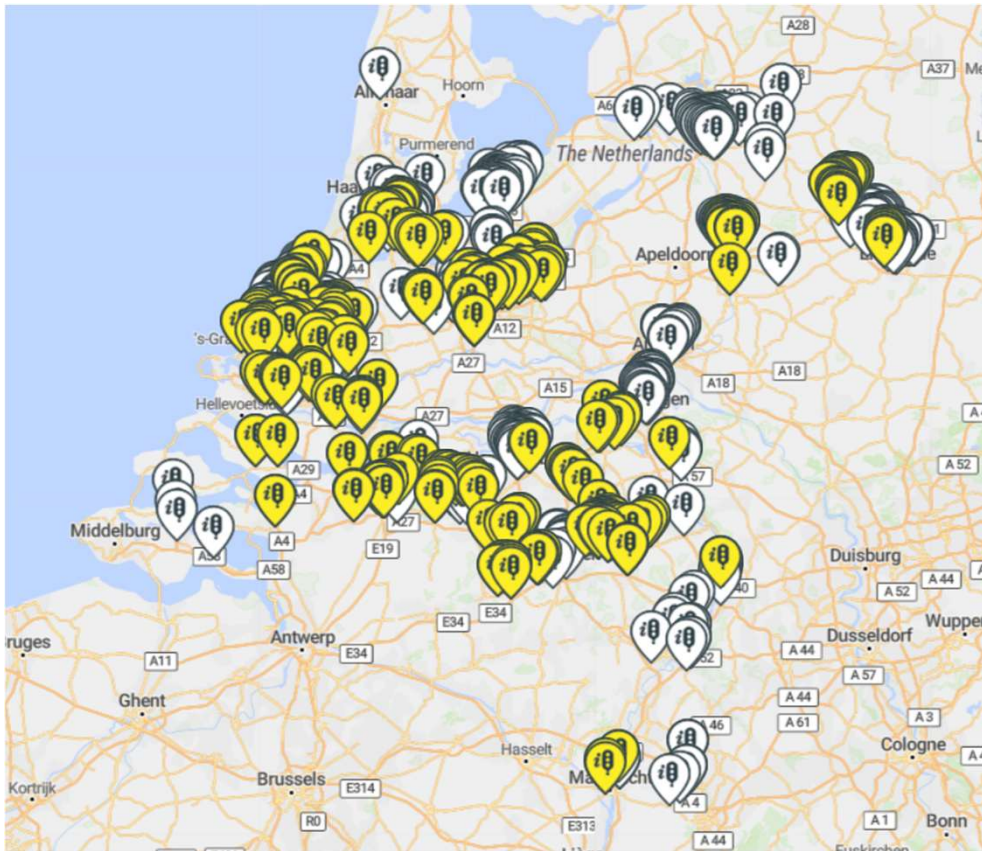
3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

Werking: "Vraag en antwoordspel" + van losse app's naar integratie in boordcomputer



3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

Werking: bij iVRI's in Nederland, maarr... voor vrachtverkeer niet overal, alleen op "vrachtroutes"



3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

Werking: via losse app en geïntegreerd in Fleet Management Systemen

Deze IT-leveranciers leveren Connected Transport:

ADD|SECURE®

mobicoach

PHAROX
LOGISTICS INTELLIGENCE

aventeon
mobile empowerment

LOGIAPP
CONNECTING LOGISTICS

PROMETHEUS
INFORMATICS

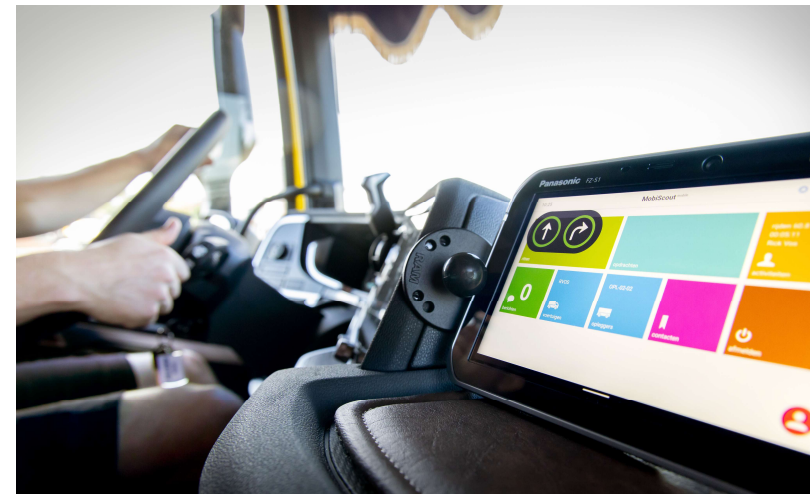
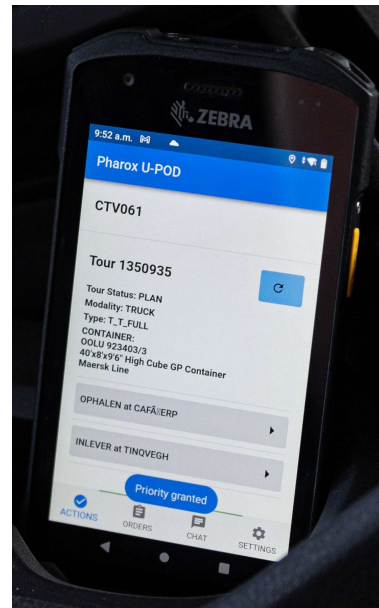
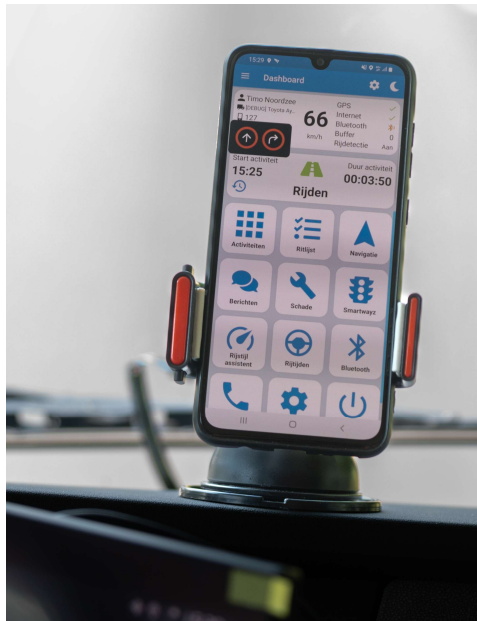
DATA 2 TRACK
Uw assistent aan boord

GPS-BUDDY
GAP ON MOVING ASSETS

Trimble®

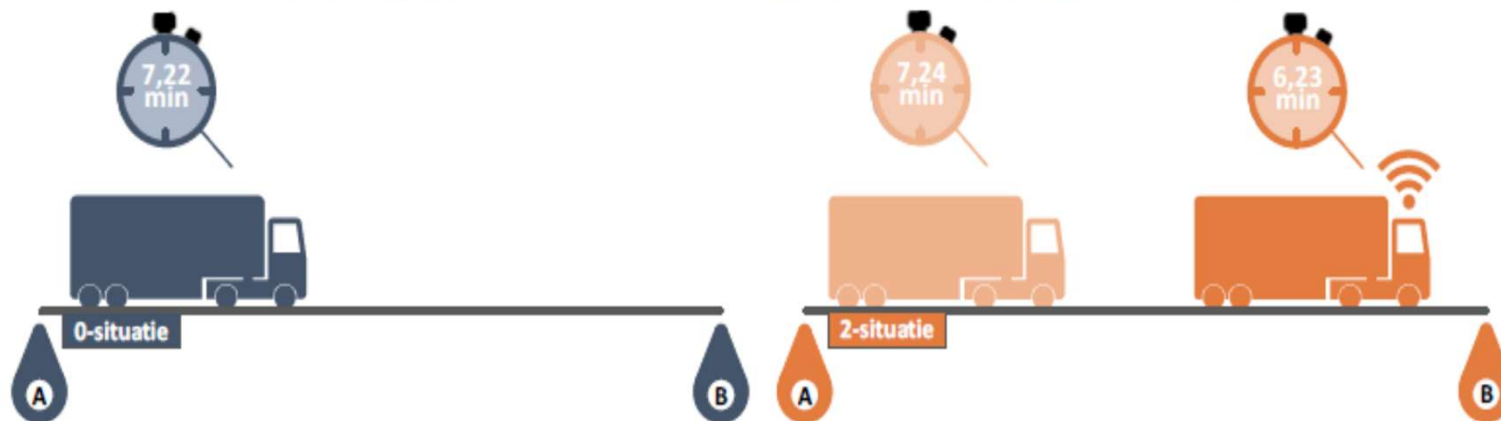
3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

Werking: via losse app en geïntegreerd in Fleet Management Systemen



3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

Effectmeting: pilot met onder Brouwer Transport op N201



3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

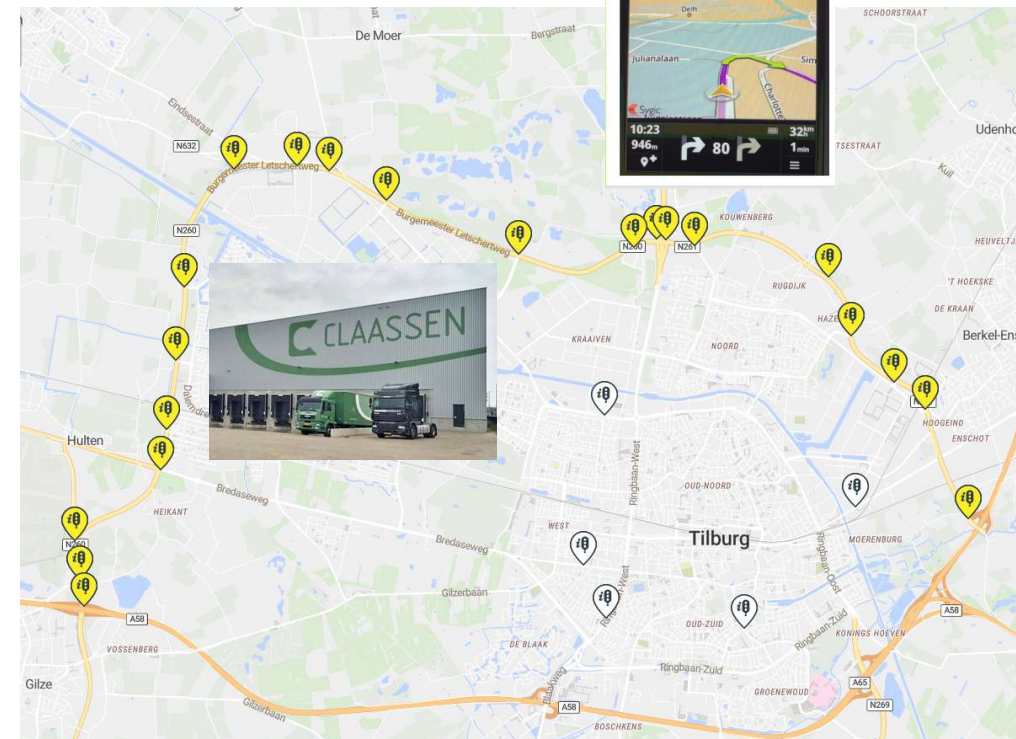
Effectmeting: Tilburg Tangent, Claassen transport

1. Deelnemers / traject / verkeerslichten:

- Claassen: 65 vrachtwagens -> Logi-App
- Recht doorgaande verkeer krijgt prioriteit = volgens Tilburg verkeersbeleid.

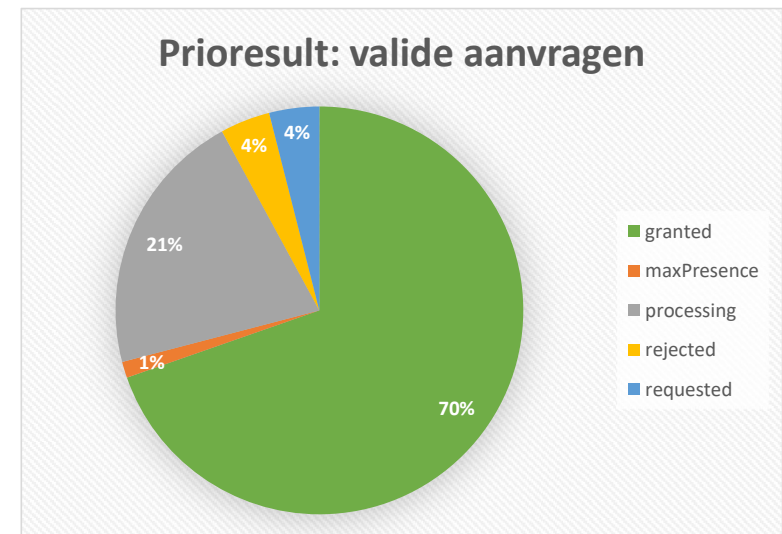
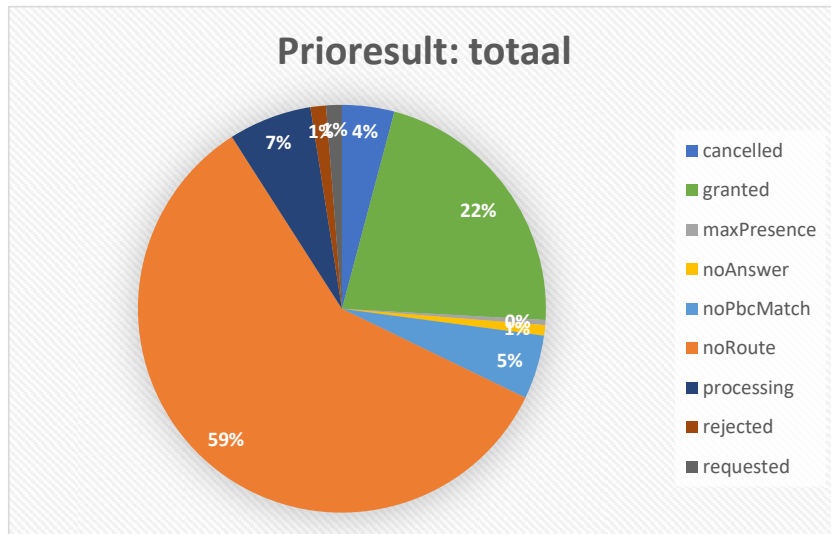
2. Meting en analyse

- 2 x week AAN, 2 x week UIT
- Data analyse: techniek
- Data analyse: snelheid / stops
- Berekening uitstoot / brandstof verbruik
- Enquête: wat vindt de chauffeur?



3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

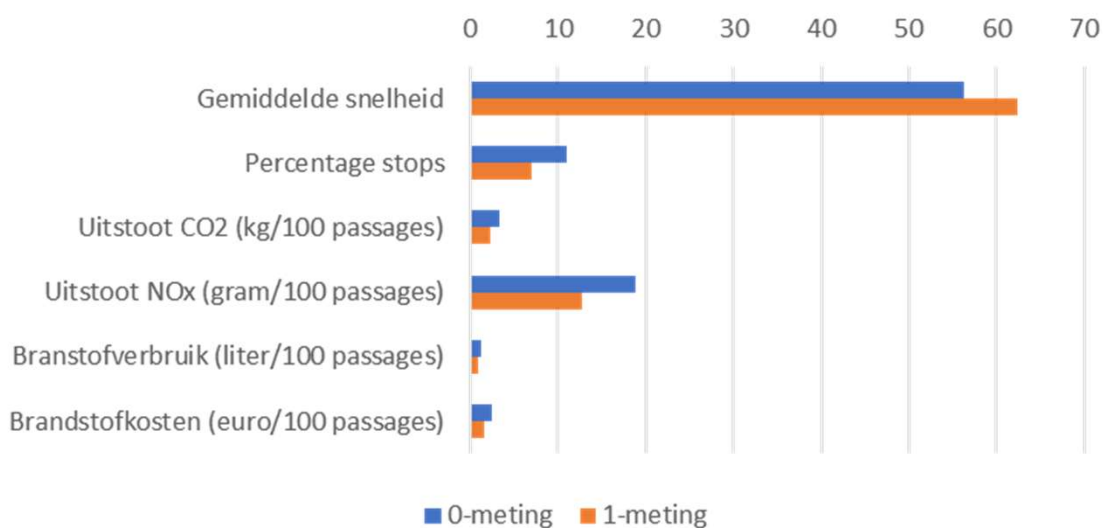
Effectmeting: Navigatie aan!! Meer dan de helft had navigatie niet aan -> geen prioriteit aanvraag!



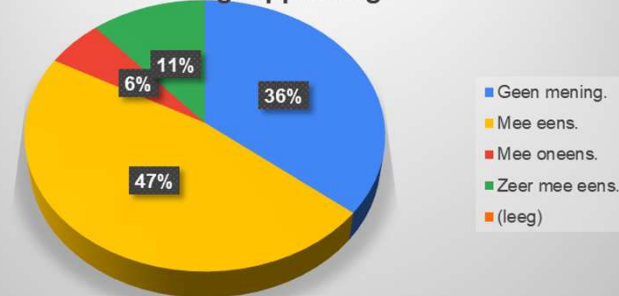
3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

Effectmeting: als het netjes werkt... mooie resultaten

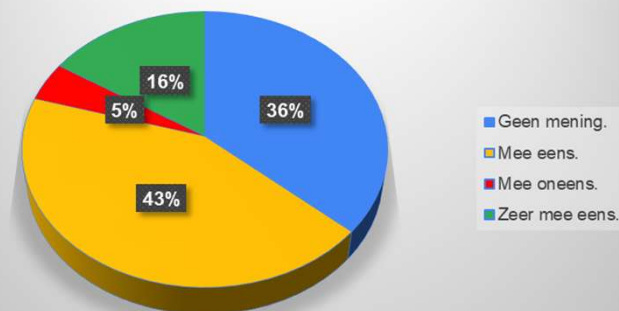
Samenvatting resultaten



Stelling:
Ik vind de verkeerslichten informatie in de
Logi-app nuttig.

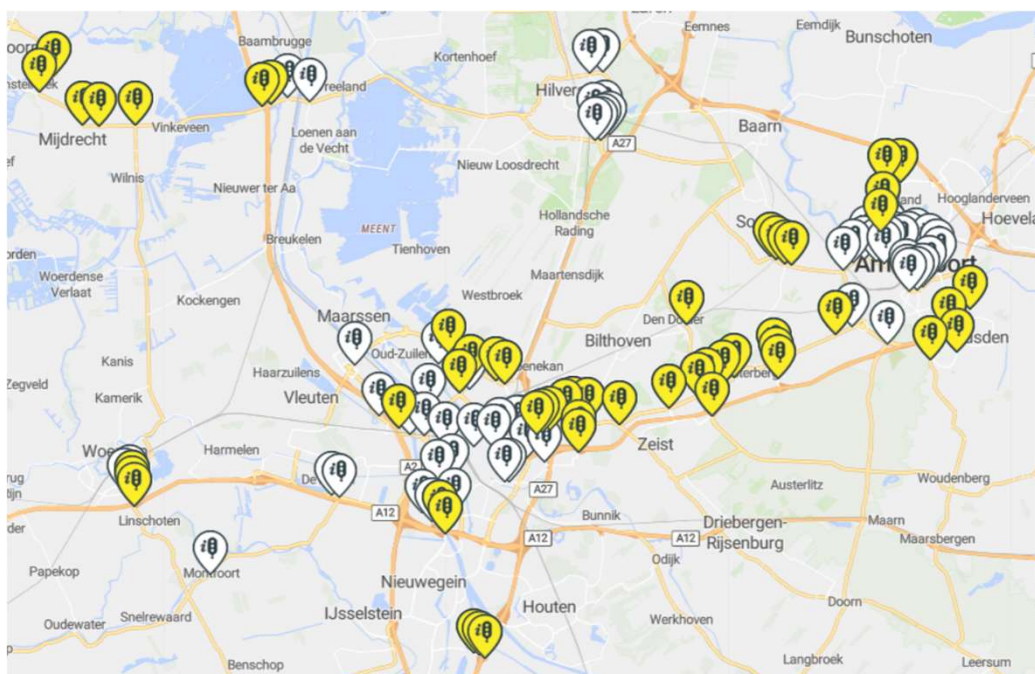


Stelling:
Ik vind de prioriteit in de Logi-app nuttig.



3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

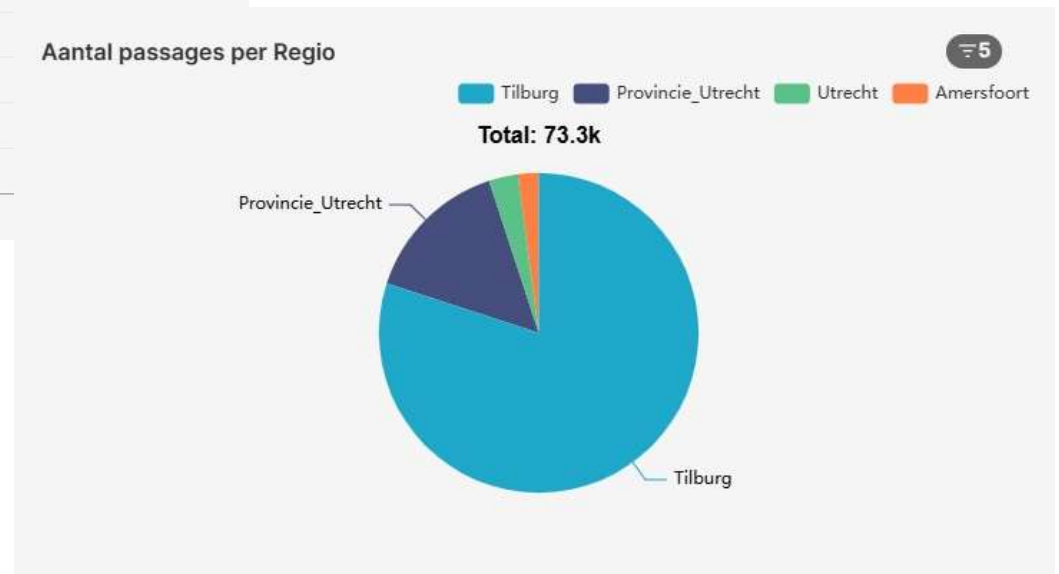
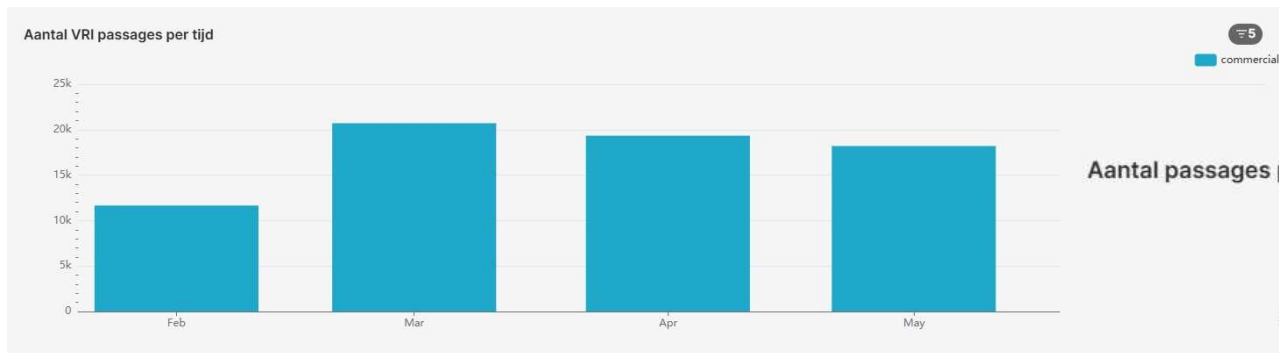
Gebruik: aantallen iVRI's groeit. Disclaimer: niet overal iVRI / prioriteit, vanwege beleid en/of neveneffecten



Wegbeheerder	1e tranche	mrt '24	2e tranche
Amersfoort	22	24	56
Gem. Utrecht	30	30	30
Houten			
Leusden	3	3	13
Nieuwegein	3	3	13
Prov. Utrecht	33	37	62
Soest	4	4	5
Veenendaal		1	8
Zeist	3	3	13
Totaal	98	105	200

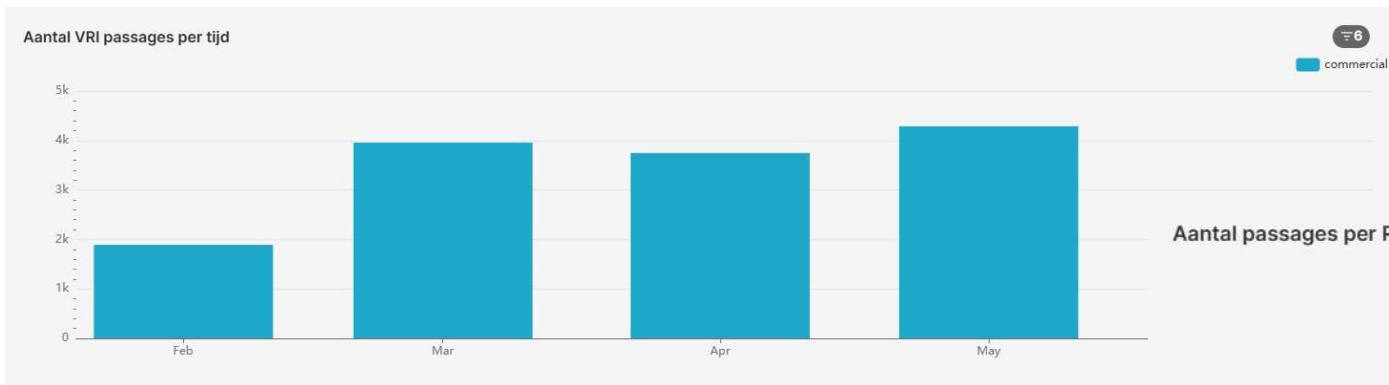
3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

Gebruik: behoorlijke aantallen kruispuntpassages... Tilburg spant de kroon...

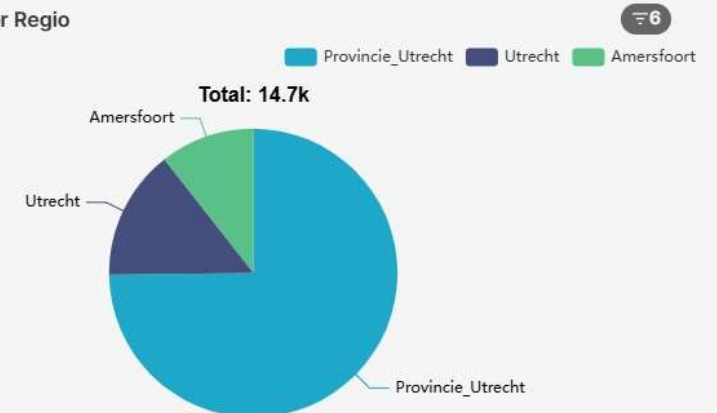


3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

Gebruik: behoorlijke aantallen kruispuntpassages... ingezoomd op Midden Nederland

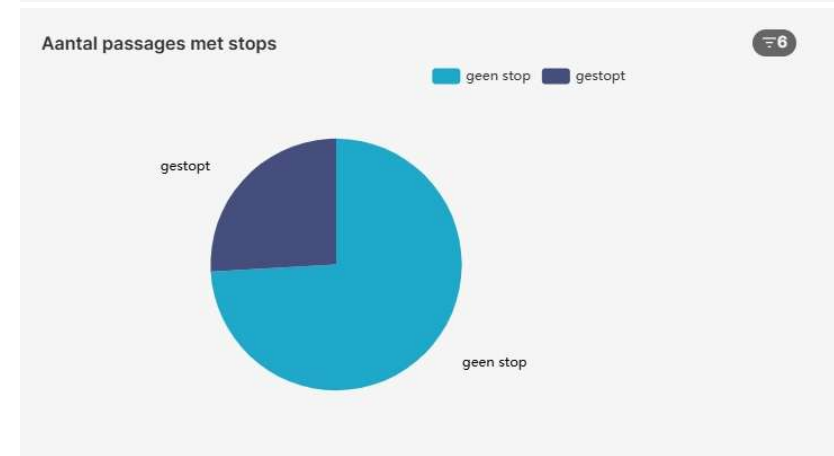
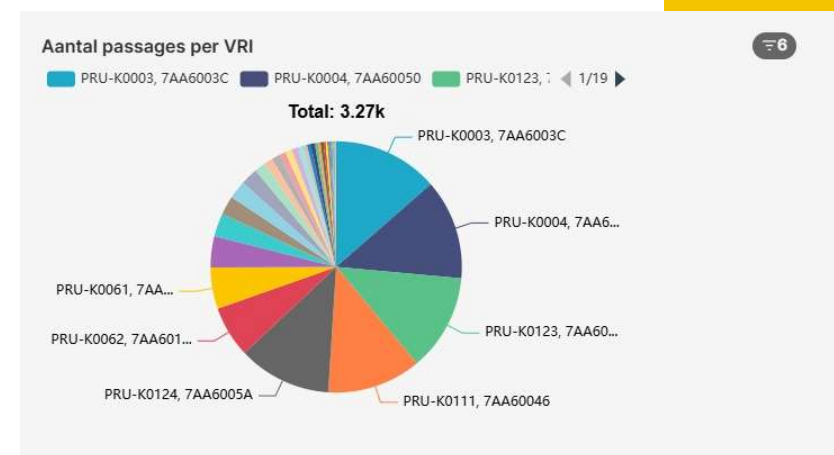
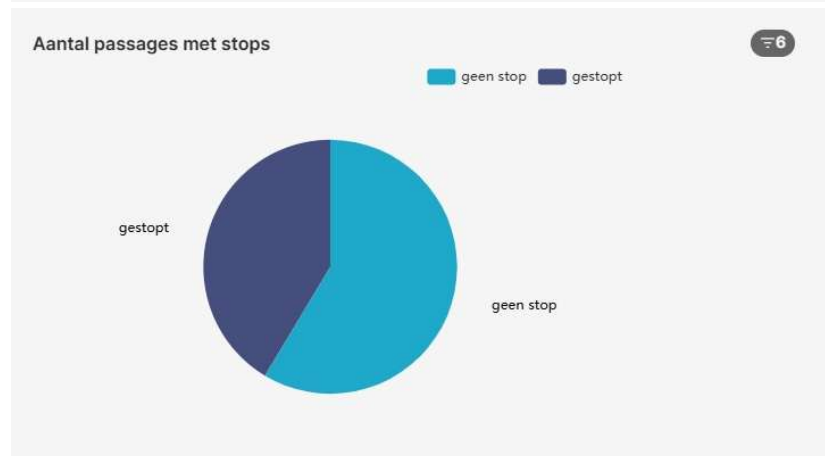
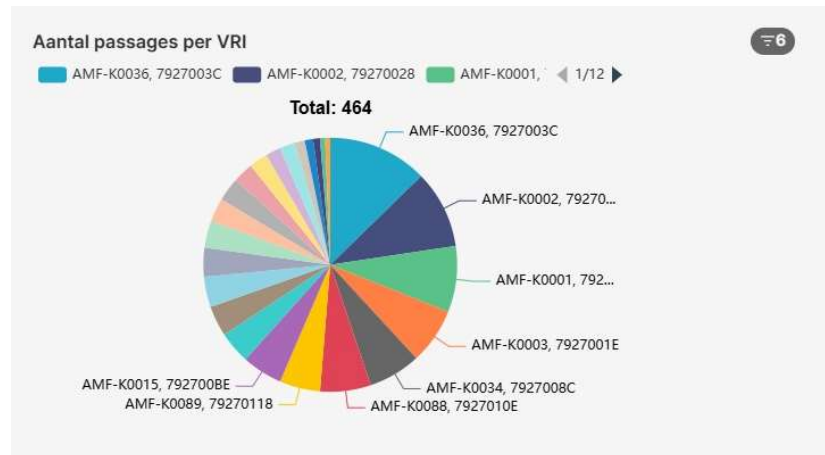


Aantal passages per Regio



3. Prioriteit bij verkeerslichten: werking, effectmetingen en gebruik

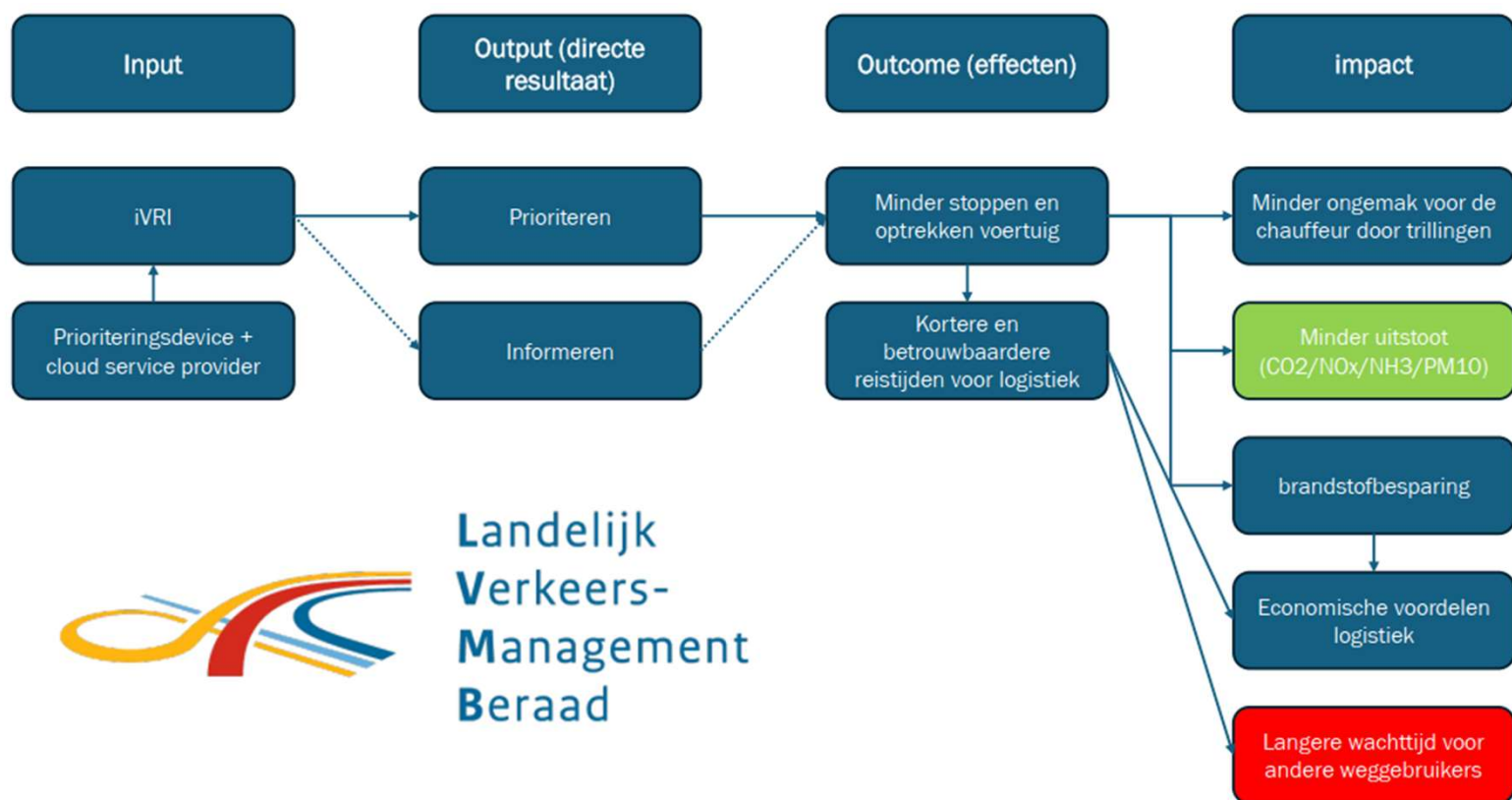
Gebruik: in Amersfoort geen prioriteit voor vrachtverkeer, bij provincie Utrecht wel...



4. Valuecase iVRI



4. Valuecase iVRI



4. Valuecase iVRI

Input:

- Kosten voor iVRI worden gedragen door de overheid
- kosten voor aansluiten liggen tussen de 4 en 15 euro per voertuig per maand.

Output

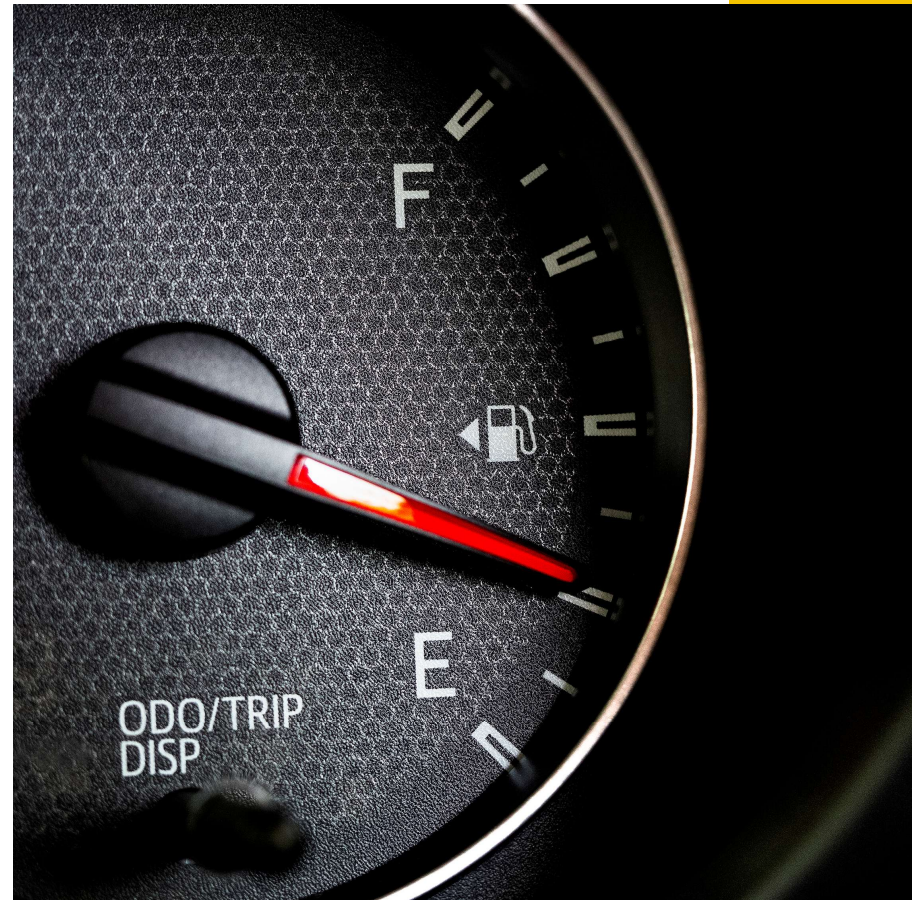
- Voorrang bij een selectie iVRI's
- Eventueel informatie terug



4. Valuecase iVRI

Outcome en impact:

- Reistijden worden korter en betrouwbaarder
- Comfort voor de chauffeur
- Brandstofbesparing, per vermeden stop 0,12 liter diesel:
 - Maandelijkse schatting 2,4 liter diesel per voertuig uitgaande van 20 nuttige verleende prioriteitsgevallen per maand. Bij 30 nuttige prioriteitsgevallen per maand wordt 3,6 liter bespaart, wat neerkomt op een besparing van 5,50 euro per voertuig per maand



4. Valuecase iVRI

Outcome en impact (2):

- Reistijdbesparing:
 - Value of time voor een gemiddelde vrachtwagen is 66 euro per uur -> 1,11 per minuut
- Om kosten en baten gelijk te krijgen is een gemiddelde tijdswinst van 9 minuten nodig.



5. Hoe verder?

- Wanneer is instappen voor een transporteur interessant?

5. Hoe verder?

- Hoe waardeer je comfort voor de chauffeur?

5. Hoe verder?

Vragen?