

LPU Bijeenkomst Amersfoort

- Juni-2025
- Hidde van der Kolk



MRA-E REGIO:

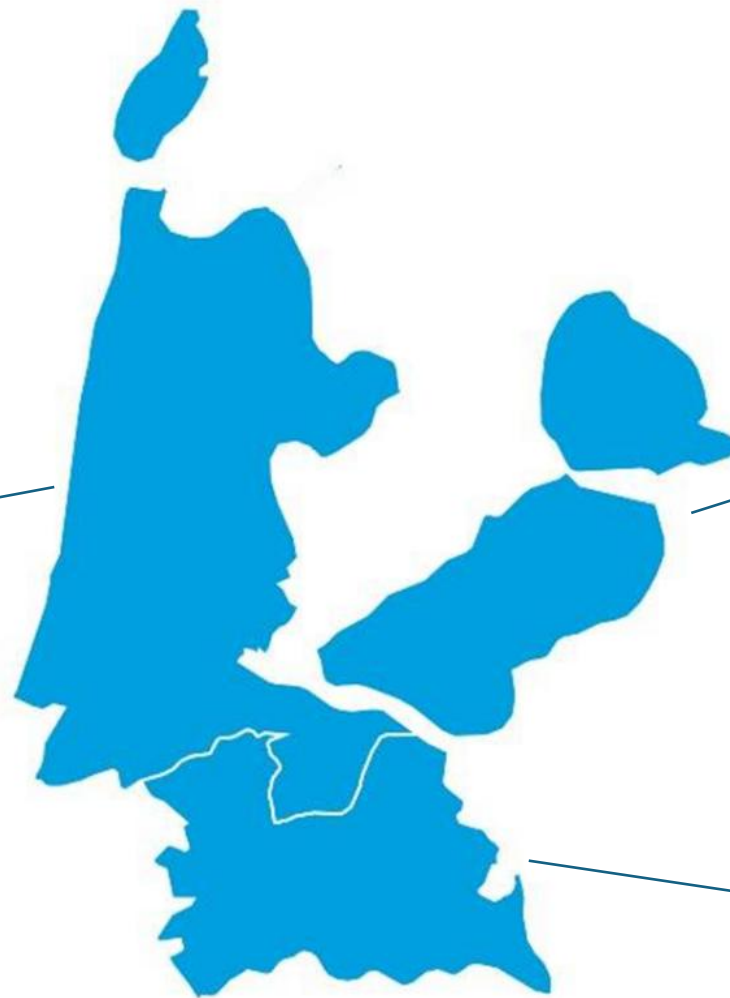
- 538 Bedrijventerreinen
- 69 Gemeenten

PROVINCIE FLEVOLAND

110 Bedrijventerreinen
6 Gemeenten

PROVINCIE NOORD- HOLLAND

295 Bedrijventerreinen
41 Gemeenten



PROVINCIE UTRECHT

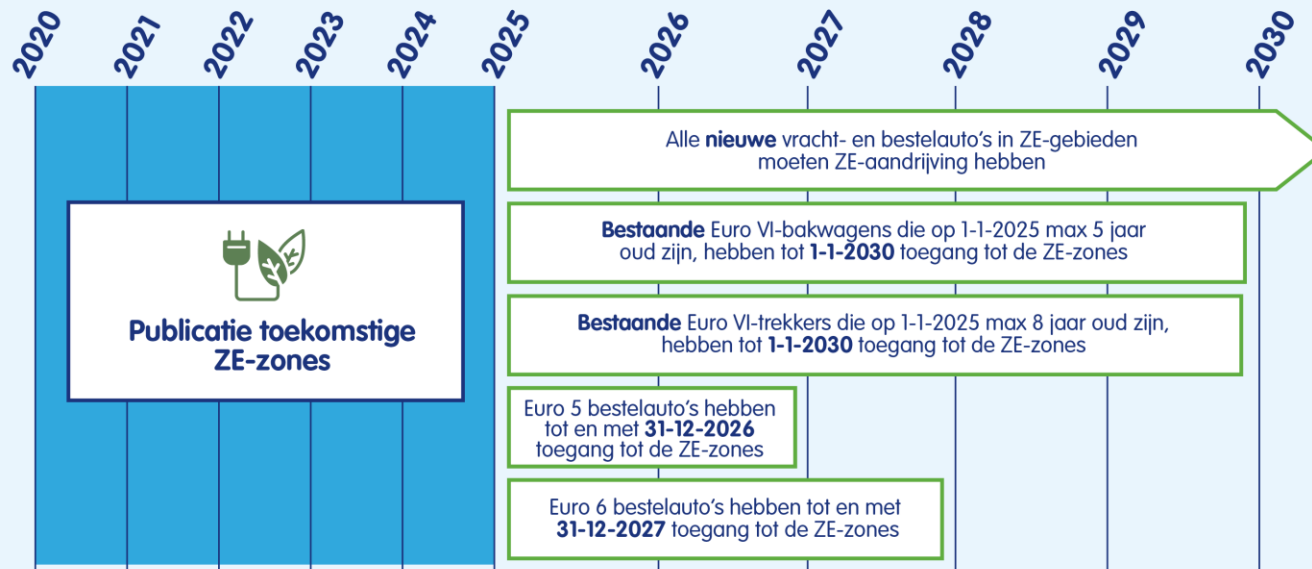
133 Bedrijventerreinen
22 Gemeenten

Invoering ZE-zones vanaf 2025

<https://www.opwegnaarzes.nl/>

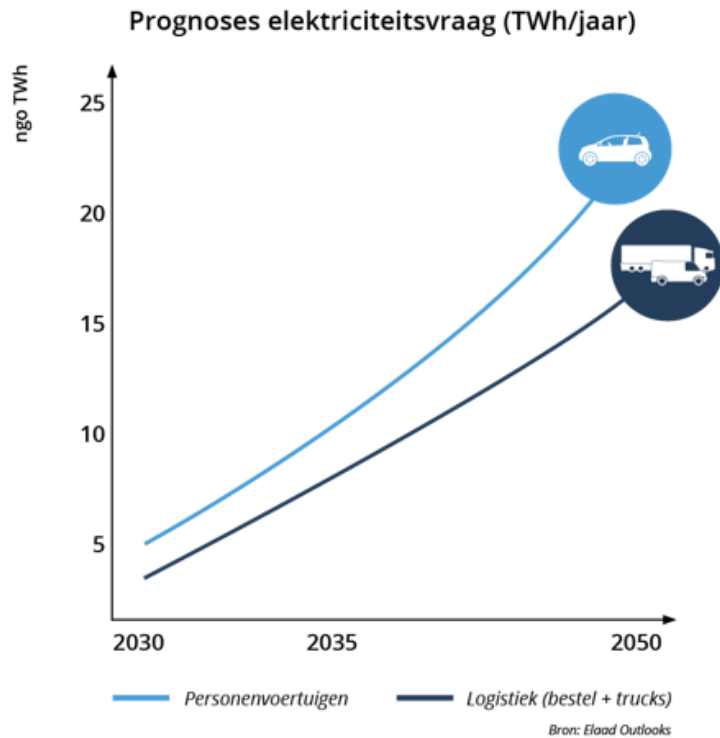


Toegang tot zero emissie zones voor vracht- en bestelauto's



Uitdagingen ZE logistiek landelijk

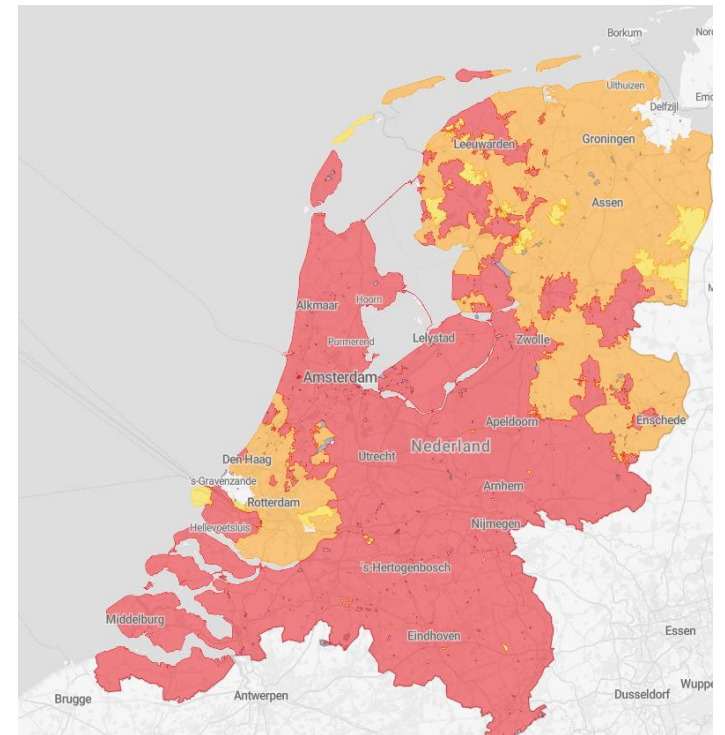
Omvang van logistieke laadvraag



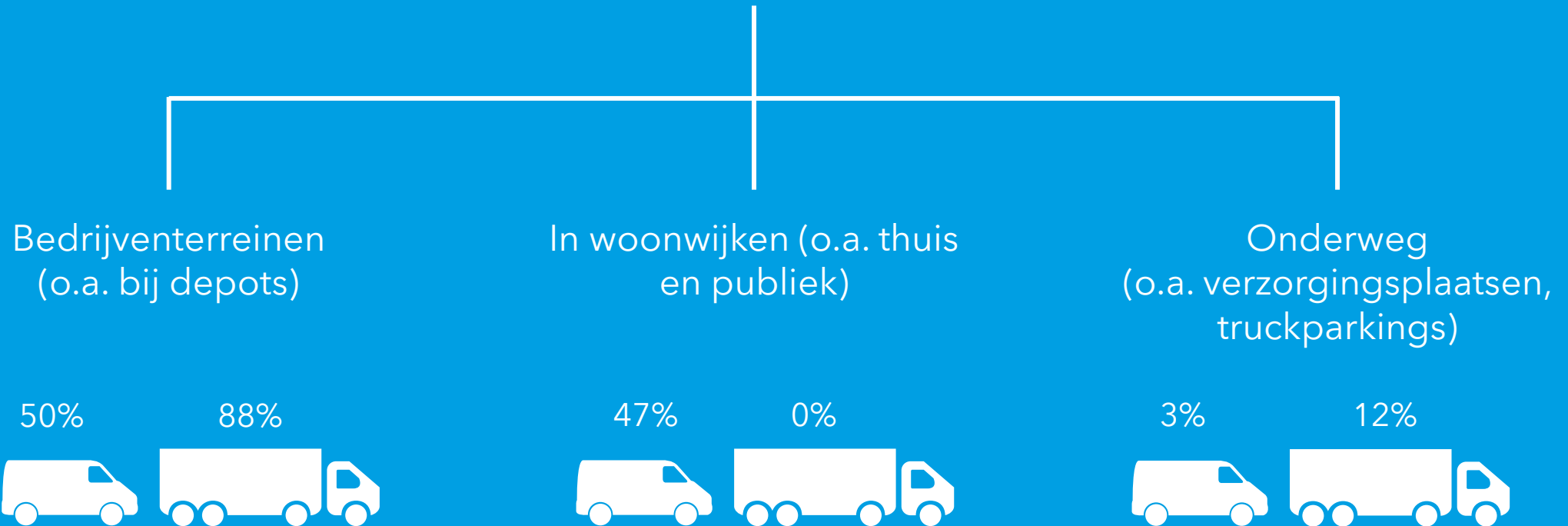
Laadvraag concentreert zich op bedrijventerreinen



Toenemende drukte op het elektriciteitsnet



Waar wordt geladen?



**Tot die tijd... Laden
(collectief) op eigen
terrein ?**



Bedrijventerreinenaanpak → ondersteunen bij collectieve laadpunten voor (licht) logistiek vervoer

3 Fasen

Inventarisatiefase: We brengen de huidige status van laadinfrastructuur en netcapaciteit in kaart. We creëren een overzicht van de behoeften en wensen van ondernemers. Deze fase eindigt met een commitment van partijen om samen naar een oplossing te zoeken.

Ontwerpfase: Samen met de betrokken partijen schetsen we de optimale inpassing van de energiebehoefte. We maken een passend realisatieplan, dat wordt afgesloten met een getekend document waarin de baten & verantwoordelijkheden van elk bedrijf zijn vastgelegd.

Realisatiefase: We bieden ondersteuning op technisch, financieel en juridisch vlak om het realisatieplan uit te voeren. Deze fase eindigt met getekende offertes van leveranciers voor de benodigde hard- en software.

6 - 9
maanden

Regio Utrecht: aanpak gestart op de Isselt, Amersfoort.

Laadscan Logistiek: Netaansluiting geschikt voor laadvraag?

- Deze tool helpt bij het bepalen wat de elektrificatie van het wagenpark betekent voor de laadinfrastructuur op eigen terrein en de netaansluiting.
- In drie stappen naar concreet advies over mogelijke oplossingen bij netcongestie.
- www.laadscanlogistiek.nl



The screenshot shows the homepage of the Laadscan Logistiek website. At the top left is the NAL logo (Nationale Agenda Laadinfrastructuur). At the top right are links for 'Hoe het werkt', 'FAQ', and an 'Inloggen' button. The main heading is 'Elektrisch Rijden: Is Jouw Aansluiting Klaar?'. Below this is a paragraph explaining the tool's purpose: 'Vul de Laadscan Logistiek in om te zien of je netaansluiting geschikt is voor elektrische voertuigen en welke oplossingen er zijn bij netcongestie.' This is followed by three bullet points with checkmarks: '✓ Ontdek hoeveel wagens je kunt opladen binnen je netaansluiting.', '✓ Plan wanneer je je netaansluiting moet verzwaren.', and '✓ Gratis advies van een adviseur die met je meekijkt en advies geeft.' Below the text is a 'Start Laadscan Logistiek' button. On the right side of the page is a large illustration of a green landscape with a winding road, featuring several electric vehicles (a blue truck, a green van, and a yellow car) and charging stations.

4 Advies

In het invulveld 'Totaal' vul je het totaal aantal wagens per type in. Verwacht je een groei van je wagenpark, dan kun je het totaal ophogen in de toekomstige jaren. In het invulveld 'Waarvan elektrisch' vul je in welk deel je op dat moment verwacht elektrisch te zijn. Let op: vul alleen de wagens in die 's avonds en 's nachts op je bedrijfslocatie 'overnachten'. Wagens die medewerkers aan het eind van de dag mee naar huis nemen, of die 's nachts bij een klant staan vul je hier niet in.

Waarvan elektrisch *

1

Waarvan elektrisch *

1

Waarvan elektrisch *

2

Waarvan elektrisch *

Waarvan elektrisch *

2

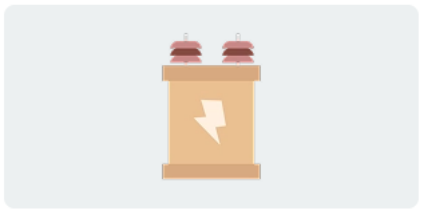
- 1 Wagenpark
- 2 Vermogen
 - Aansluiting
 - Energieverbruik
 - Zonnepanelen
- 3 Resultaten
- 4 Advies

Wat voor elektriciteitsaansluiting heeft het pand waar de wagens moeten opladen?

Lees waar je deze informatie kunt vinden



Kleinverbruik
Tot en met 3x80 A (≤ 55 kW)



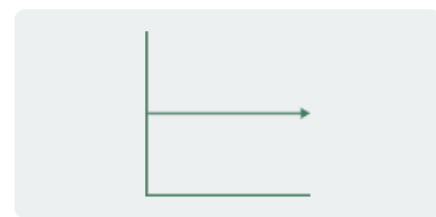
Grootverbruik
Groter dan 3x80 A (> 55 kW)

Selecteer je aansluiting

- 3x25A
- 3x35A
- 3x50A
- 3x63A
- 3x80A



Operationeel tijdens kantoortijden



Continue (24 uur operatie)

- 1 Wagenpark
- 2 Vermogen
- 3 Resultaten
- 4 Advies

Ingroei van elektrische wagens door de tijd heen: heb je voldoende ruimte?

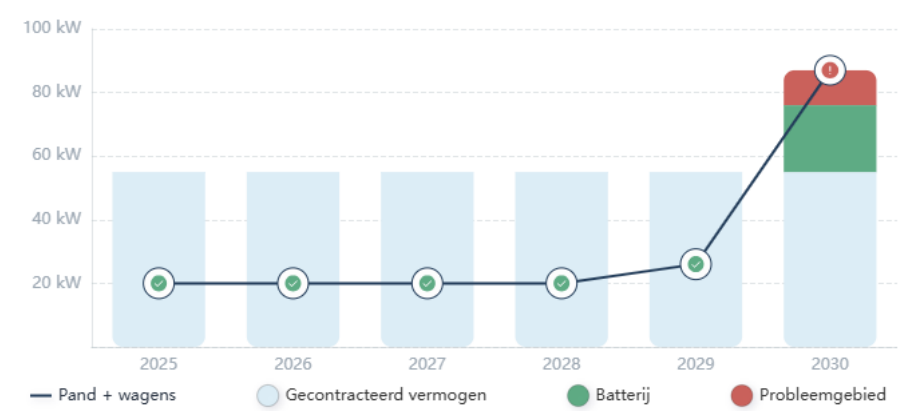
Onderstaande figuur geeft een indicatie hoeveel bestelwagens óf bakwagens óf trekkers je nog kunt opladen met je huidige netaansluiting. Op basis van de door jou ingevulde gegevens kunnen we de volgende conclusies trekken:

- Je kunt tot 2030 je geplande elektrische wagens opladen met de bestaande netaansluiting. Als je investeert in een bufferbatterij kun je tot 2030 vooruit maar daarna is je bestaande netcapaciteit te klein.
- Het is aan te raden te gaan kijken naar oplossingen om binnen je bestaande netaansluiting toch de geplande wagens te kunnen opladen.



- 1 Wagenpark
- 2 Vermogen
- 3 Resultaten
- 4 Advies

Ingroei door de tijd



Oplossingen bij netcongestie



Energy hub

Kijken of je samen met de burens energie kunt delen.

[Lees meer](#)



Batterijen

Tijdelijk energie opslaan om later te gebruiken.

[Lees meer](#)

Aanbevolen



Slimme logistiek

Bekijk of het logistieke proces kan worden aangepast zodat de wagens wel kunnen worden opgeladen.

[Lees meer](#)



Tijdsblokgebonden contract

Afspraken met de netbeheerder om op sommige momenten meer energie te mogen gebruiken.

[Lees meer](#)

Aanbevolen



Laden bij de burens

Kijken of je met de burens een gezamenlijke laadoplossing kan uitwerken.

[Lees meer](#)

Tools om zelf aan de slag te gaan



TCO vergelijken voor EV en Fossiel

- In de meeste gevallen is een elektrische bestelwagen nu goedkoper in de totale levensduur.
 - Diesel bussen duurder geworden door afschaffing BPM.
 - Lagere onderhoudskosten EV.
 - Kosten per kilometer (brandstof vs. energiekosten).
- TCO vergelijkingstool:
<https://www.welkeebestelbus.nl/>
- Online simulator elektrisch rijden laat zien met welke kosten je rekening moet houden:
<https://www.electriccharging.nl/#/home>



Achterhalen van de netaansluitingen + energieverbruik is een eerste stap.

- Hoe kom ik dit te weten?

- Netaansluiting: technische maximumcapaciteit van je fysieke aansluiting.
 - Aflezen op de elektriciteitsmeter.
 - Of het meternummer (EAN-code) invoeren op de netbeheerder site.
 - <https://www.engie.nl/over-ons/kennisbank/artikel/hoe-herken-ik-mijn-elektriciteitsaansluiting>
- Gecontracteerd vermogen: aansluitcapaciteit dat je contractueel hebt afgesproken. Dit is te verhogen tot maximaal wat je fysieke aansluiting aankan.
- Kleinverbruikaansluiting en energieverbruik:
 - Energieverbruik op kwartierniveau alleen af te lezen op de slimme meter.
- Grootverbruikaansluiting en energieverbruik:
 - Verplicht te meten, kwartierdata daarom altijd op te vragen.

- Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (**SPRILA**).
- Subsidieregeling Publieke Laadinfrastructuur zwaar vervoer (**SPULA**)
- Subsidie voor de **aankoop van elektrische trucks** (vanaf september) [Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks \(AanZET\) | RVO.nl](#)
- **Energie-investeringsaftrek voor ondernemers** (EIA). Je kunt dan 40% van de investeringskosten aftrekken van de winst: [Energie Investeringsaftrek \(EIA\)](#).

<https://www.mra-e.nl/stappenplan-elektrische-voertuigen/>

Bovenstaand de link naar het MRA-E stappenplan voor ondernemers.

→ Hierin staan alle stappen en handige links in een overzicht.

Stappenplan elektrische voertuigen voor ondernemers

Sta je op het punt om over te stappen op elektrische bestel- of vrachtwagens of heb je de eerste stap al gezet en wil je verder opschalen? Dit stappenplan helpt ondernemers bij het maken van de juiste keuzes. Of je nu een eerste scan doet of klaar bent voor uitbreiding, met deze 5 stappen krijg je inzicht in de belangrijkste factoren; van voertuigkeuze tot benodigde laadinfrastructuur en bijbehorende financiering. Zo maak je een goed onderbouwde beslissing en zet je een succesvolle volgende stap in de verduurzaming van je wagenpark.

Inhoud

Stap 1: Heb ik een elektrisch voertuig nodig

Stap 2: Welk voertuig is geschikt voor mijn bedrijf?

Stap 3: Wat wordt mijn laadstrategie? Hoe en waar ga ik laden?

Stap 4: Aandachtspunten aanschaf elektrisch voertuig

Stap 5: Uitbreiden van mijn wagenpark naar (meer) elektrische voertuigen

Stap 1: Heb ik een elektrisch voertuig nodig?

Sinds 1 januari 2025 hebben de eerste 16 gemeenten een **zero-emissiezone** ingevoerd en zo'n 12 andere gemeenten en Schiphol volgen later.

Kom je regelmatig in een zero-emissiezone en heb je een elektrisch voertuig nodig? Check waar de zero-emissiezones zijn gepland: [waar komen de zero-emissiezones](#).

JA

Doe de kentekencheck: [Op weg naar ZES](#)

NEE

Zoek contact met de logistiek makelaar van de gemeente waar je vaak komt om alternatieve mogelijkheden te bespreken: [Persoonlijk advies – Op weg naar ZES](#)

Dat wil ik eerst uitzoeken zodat ik de juiste keuze maak: Maak gratis gebruik van 'doe het met data'. Dan weet je precies hoe vaak jouw bestelwagen in een zero-emissiezone komt en ontvang je nog veel meer informatie om de juiste beslissing te nemen: [Doe het met data – Doehetzero.nl](#)

Total Cost of Ownership (TCO)



Abel Malschaert
a.malschaert@mrae.nl



Riko Kruit
r.kruit@mrae.nl



Hidde van der Kolk
h.vanderkolk@mrae.nl