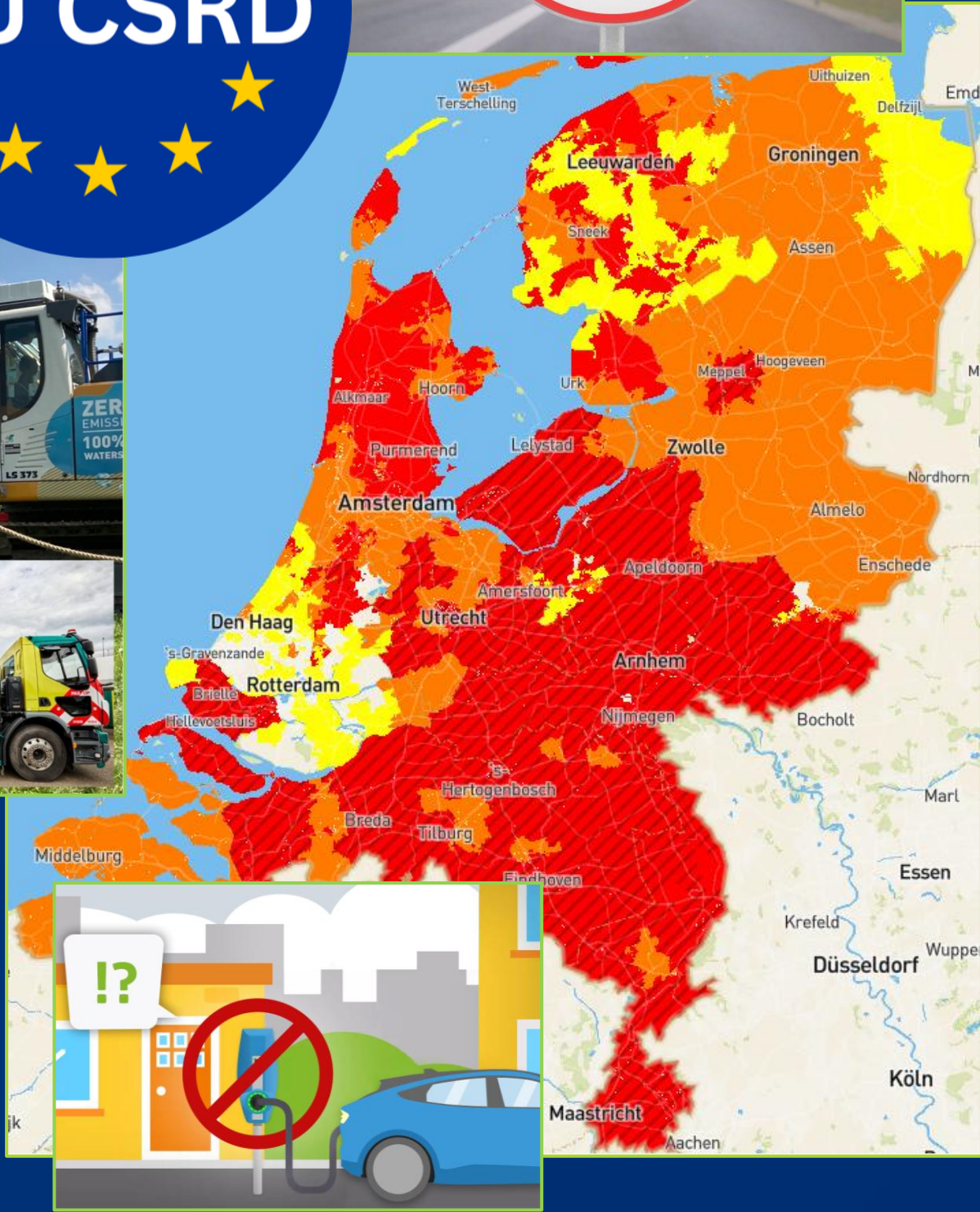
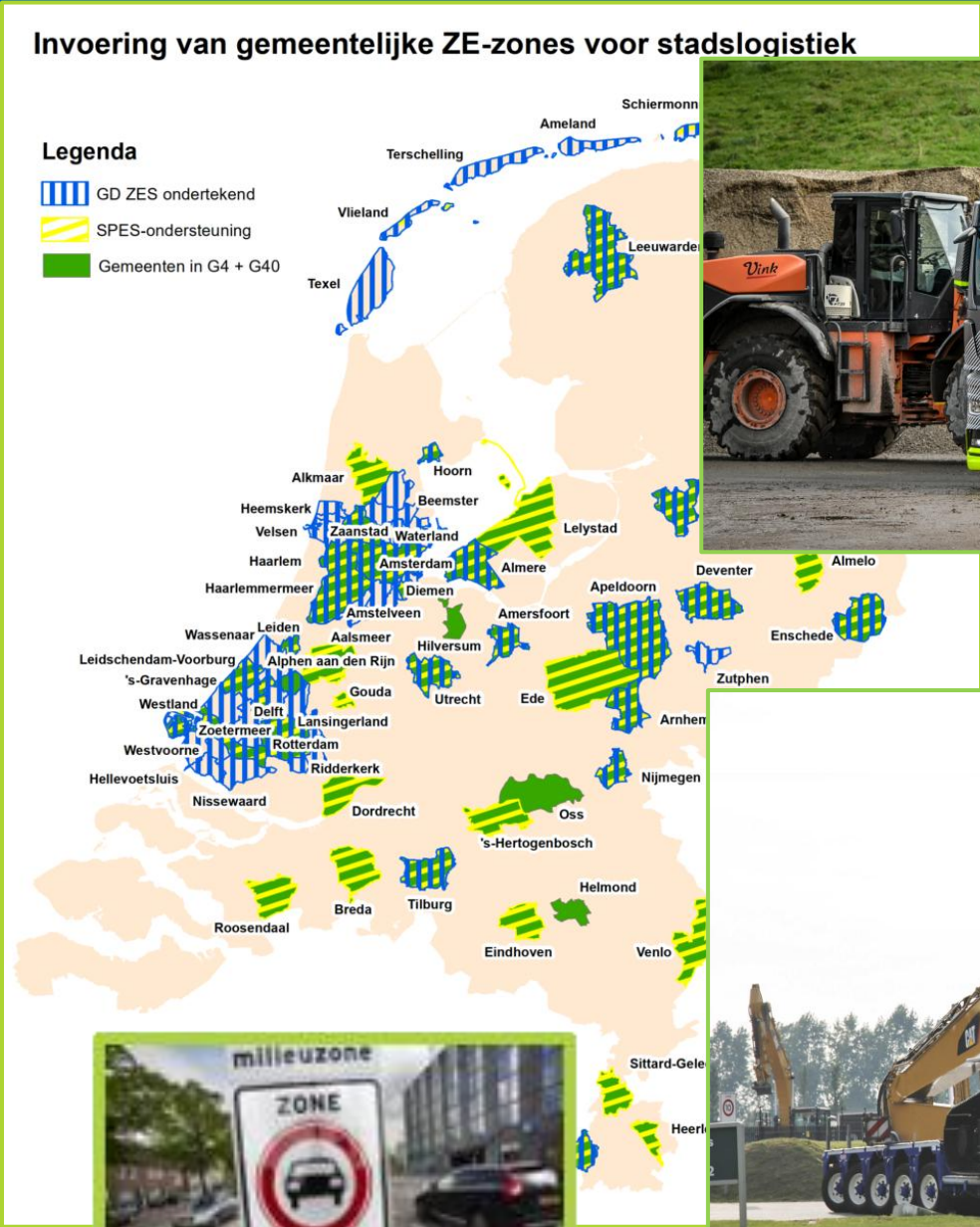


Zero-emissie wordt **het nieuwe normaal**.
Waterstof is de aanvulling op batterij-elektrisch.
Het is dus geen “Ajax of Feyenoord”.



Waterstof is onvermijdelijke element in de energietransitie



Wij **combineren** waterstof tanken en e-laden

Het beste van twee werelden



Daarom bouwen wij **een landelijk dekkend netwerk** van zero-emissie energie stations, waar e-laden en waterstof worden gecombineerd.

Amersfoort,

Geopend Q2 2023

locatie De Wieken-Vinkenhoeft, aan de A28 en nabij de A1

Nijmegen,

Operationeel zomer 2025

Locatie ENGIE-Terrein, nabij de A73, A326 en N325

Rotterdam,

Operationeel zomer 2025

locatie Zaventemsebaan RTHA, nabij de A13, A20 en nieuwe A16

Zaltbommel, Zwolle (Hattermerbroek) en Meerkerk

In voorbereidingsfase, deelname SWiM 2025

* Alle stations op circa 3 minuten van de snelweg

**Longlist met locaties breidt uit & uitwisselbaar
qua realisatiefase en/of consortiumpartners in SWiM**

We staan open voor suggesties en sluiten
samenwerking niet uit als je een goede locatie hebt.



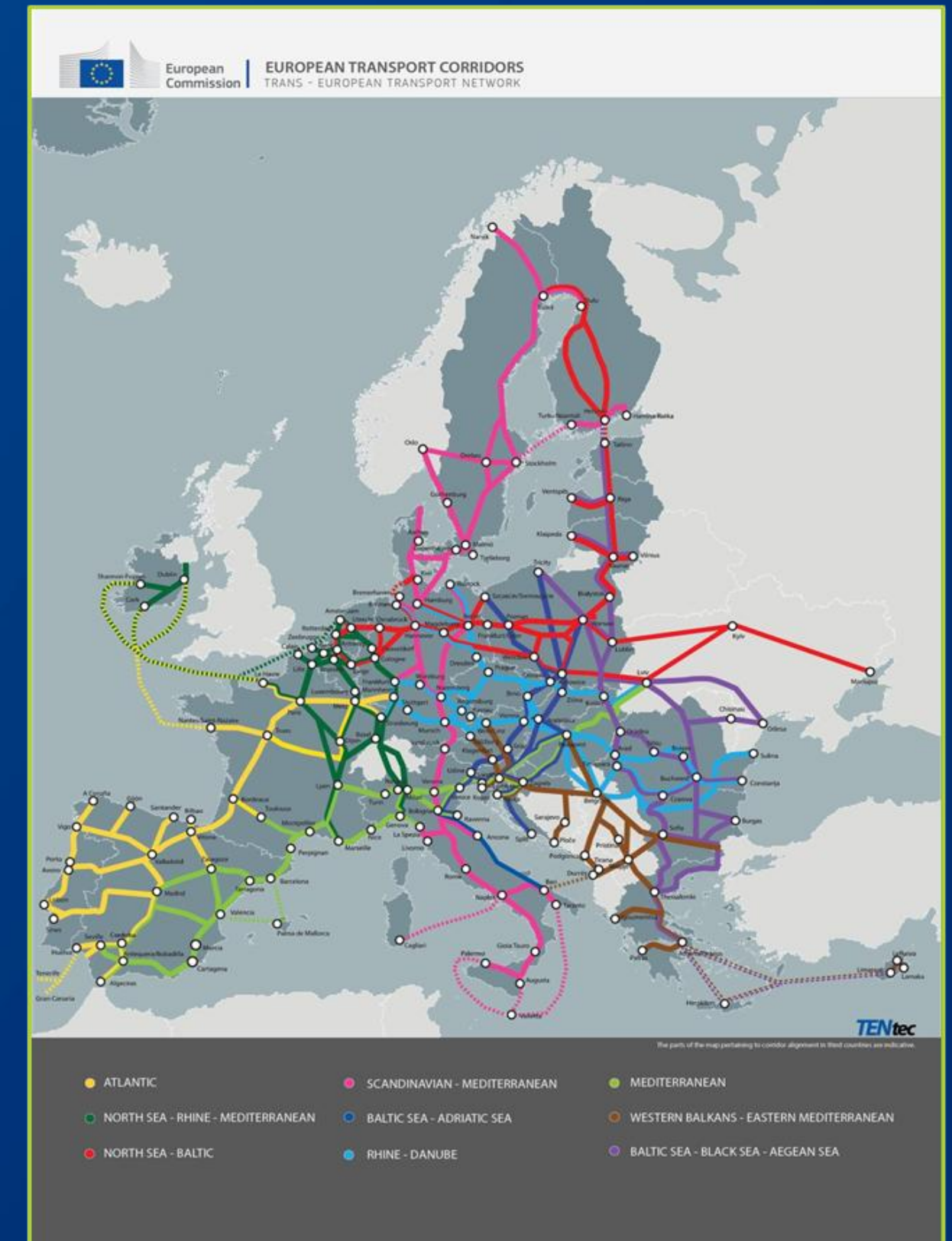
Waterstof is een **verplichting** van de EU voor alle lidstaten.

Gedreven door:

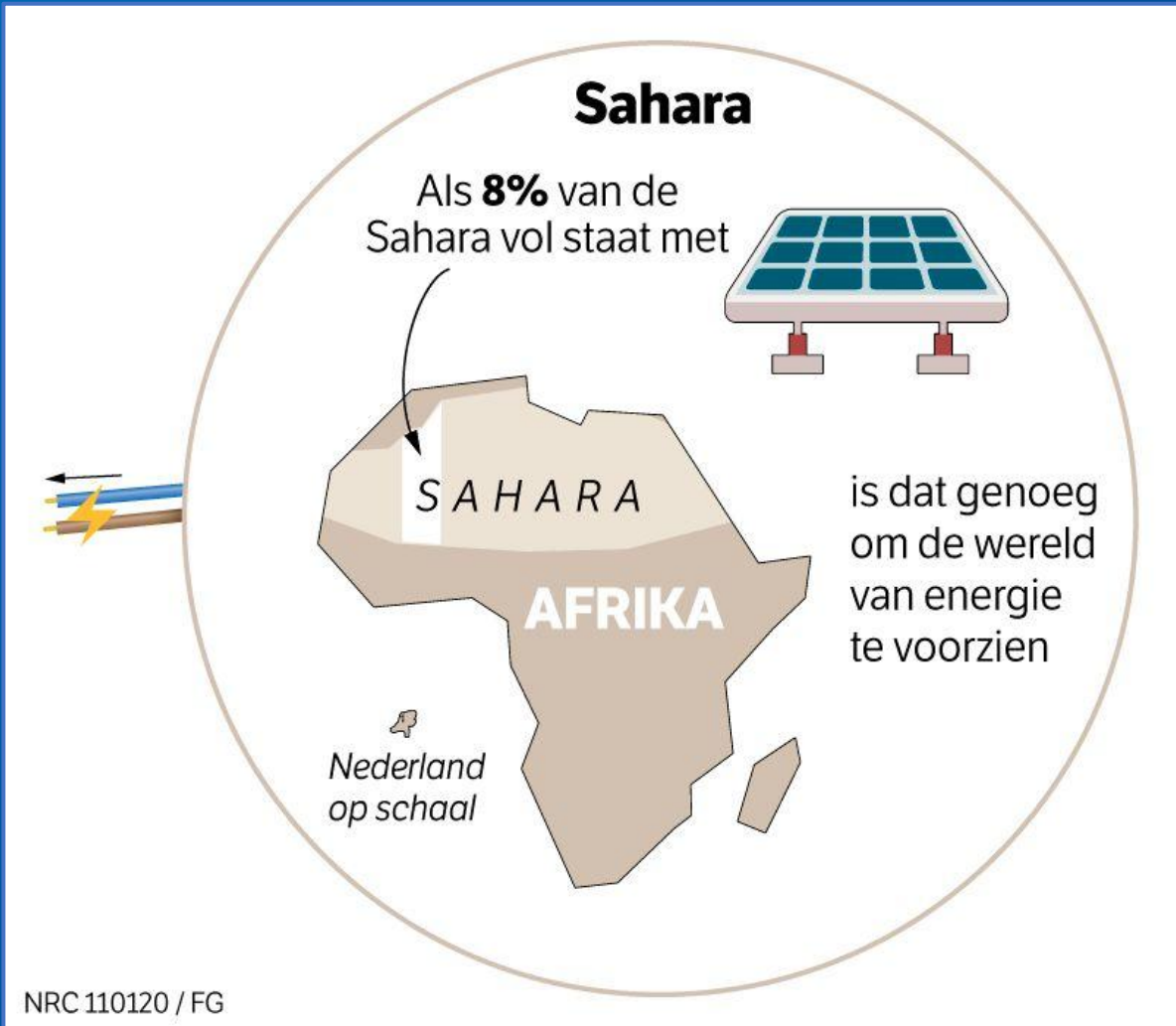
- Geopolitiek
- Netcongestie
- Klimaat
- Clean air / living environment

Streng beleid, wet- en regelgeving:

- Green Deal
- Fit for 55
- RED3
- TEN-T
- CO2-Taxation
- Subsidies
- CSRD
- ETS-II
- ...



Kosten, schaalbaarheid & efficiëntie.



Beschikbare energie

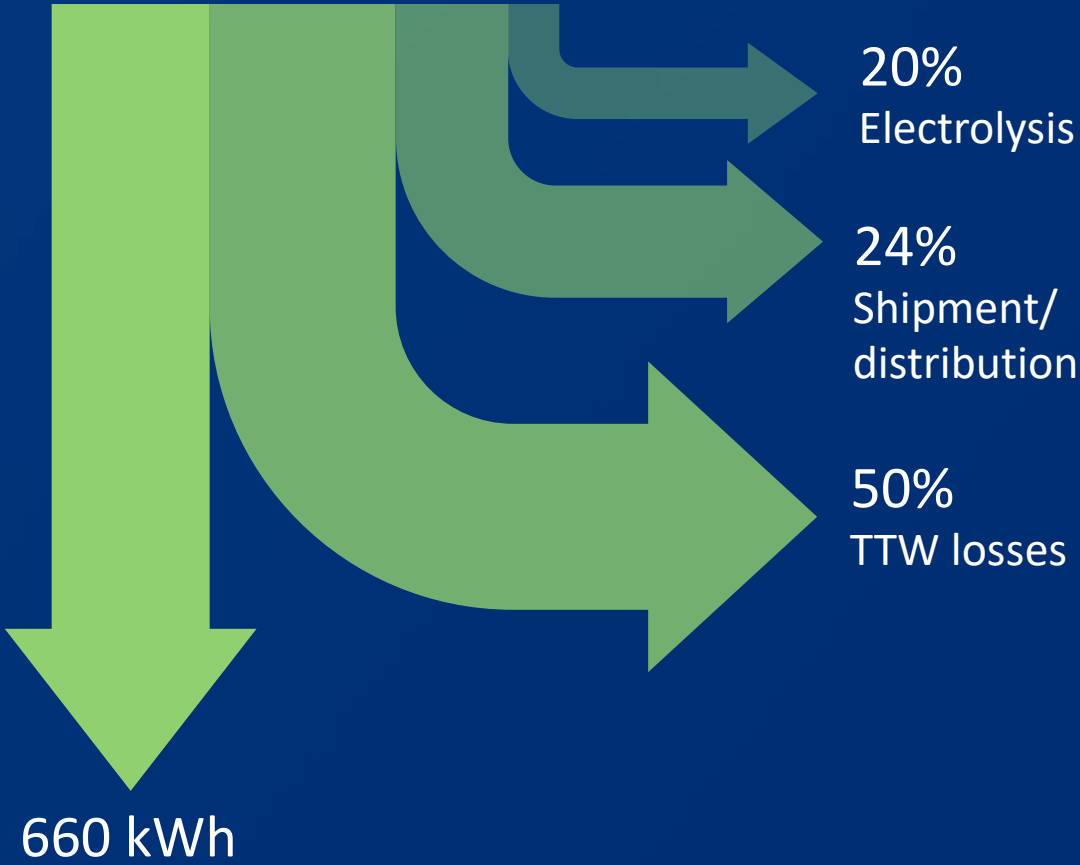


Transport

FCEV powered with imported renewable hydrogen from PV in sunny regions,

1 kW	× 25%
Solar panel, Middle East	Load factor

2,200 kWh



Source: "Roadmap towards zero emissions" (McKinsey for Hydrogen Council 2021).



deVolkskrant

Log in

Columns

Opinie

Cartoons

Podcasts

Cultuur & Me

NIEUWS

Verzwarend stroomnet kost ruim 10.000 euro per Nederlander

De stroomrekening van Nederlandse huishoudens kan de komende vijftien jaar bijna verdubbelen. De verzwaring van het elektriciteitsnet – nodig voor de energietransitie – kost bijna 200 miljard euro. Burgerbedrijven moeten die kosten opbrengen.

Yvonne Hofs

is politiek verslaggever van de Volkskrant en schrijft over financiën en landbouw.

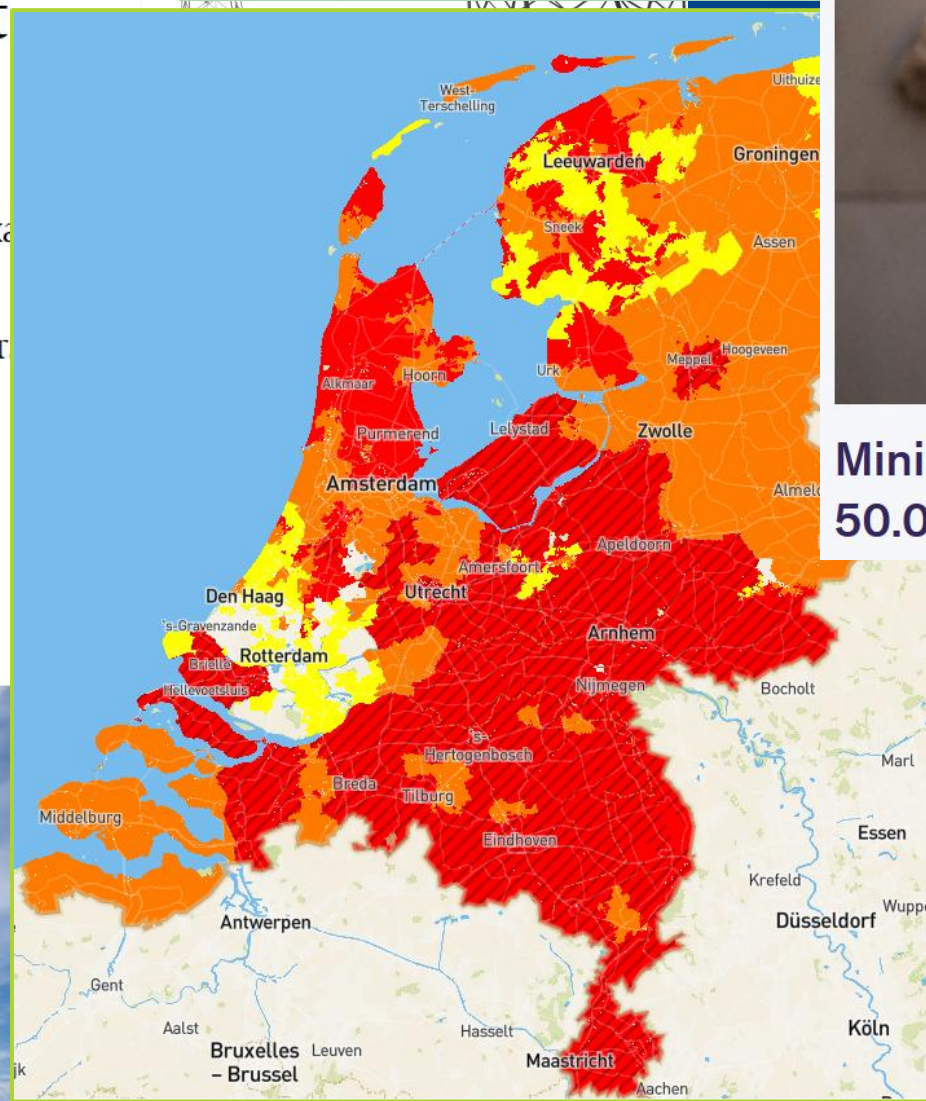
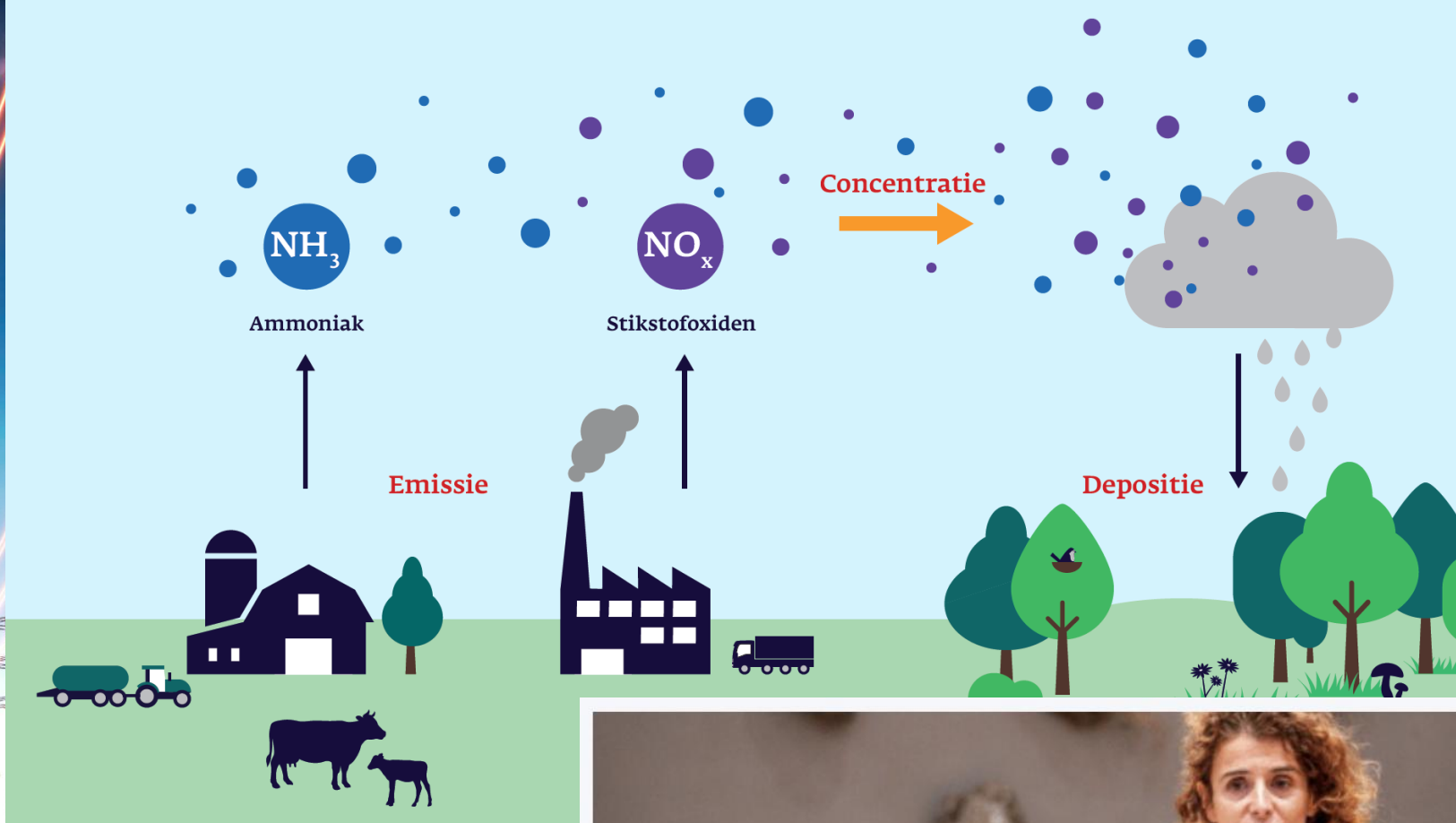
7 maart 2025, 16:00

Bewaren

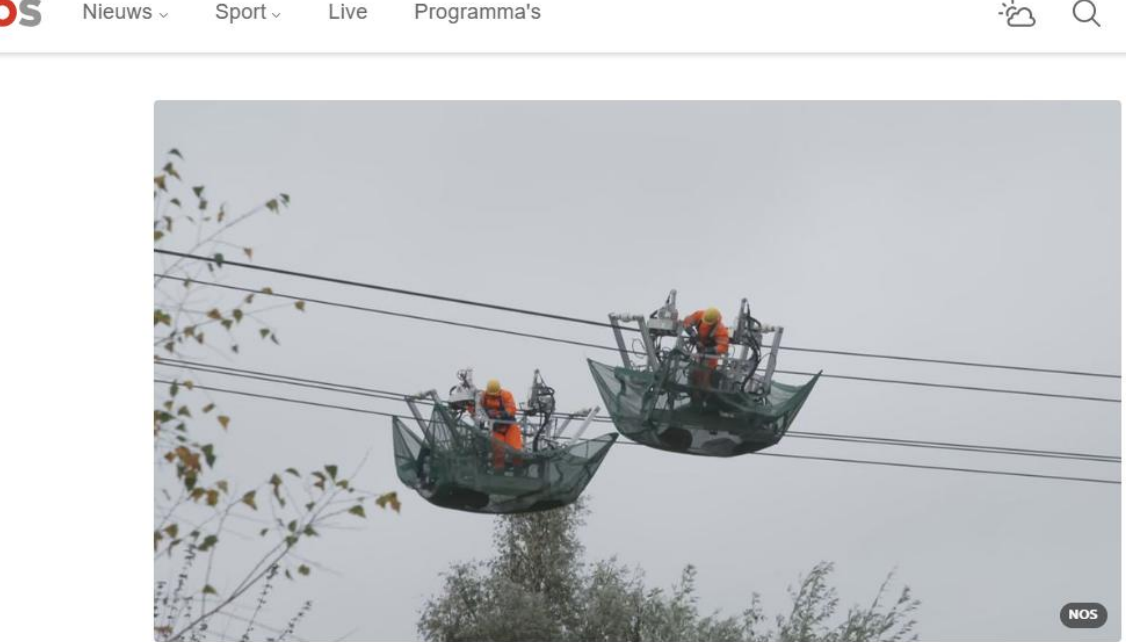
Delen



fountain fuel

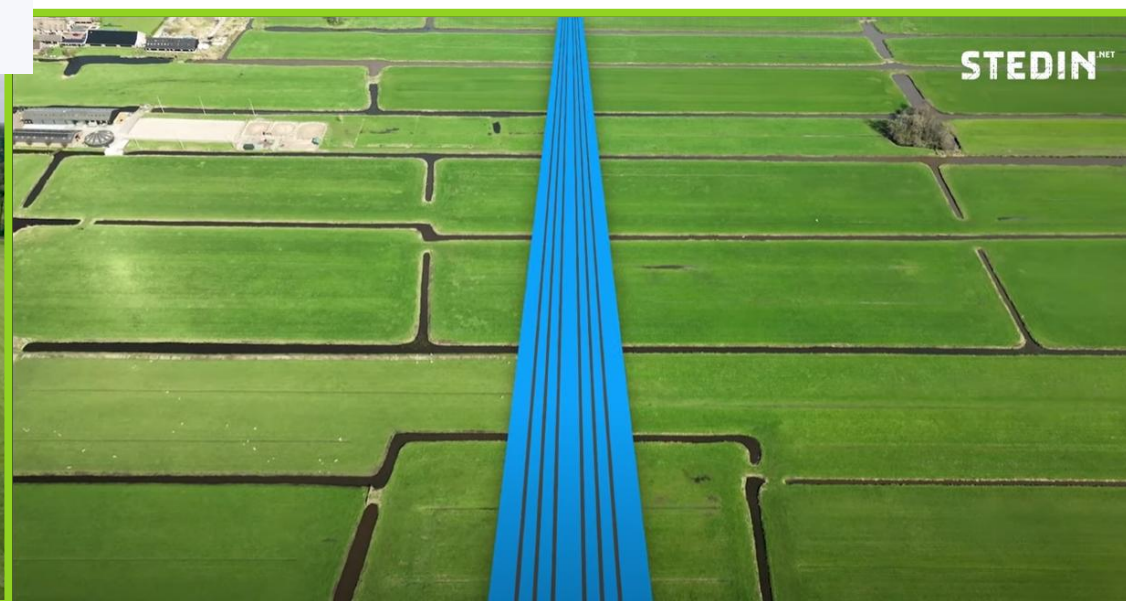
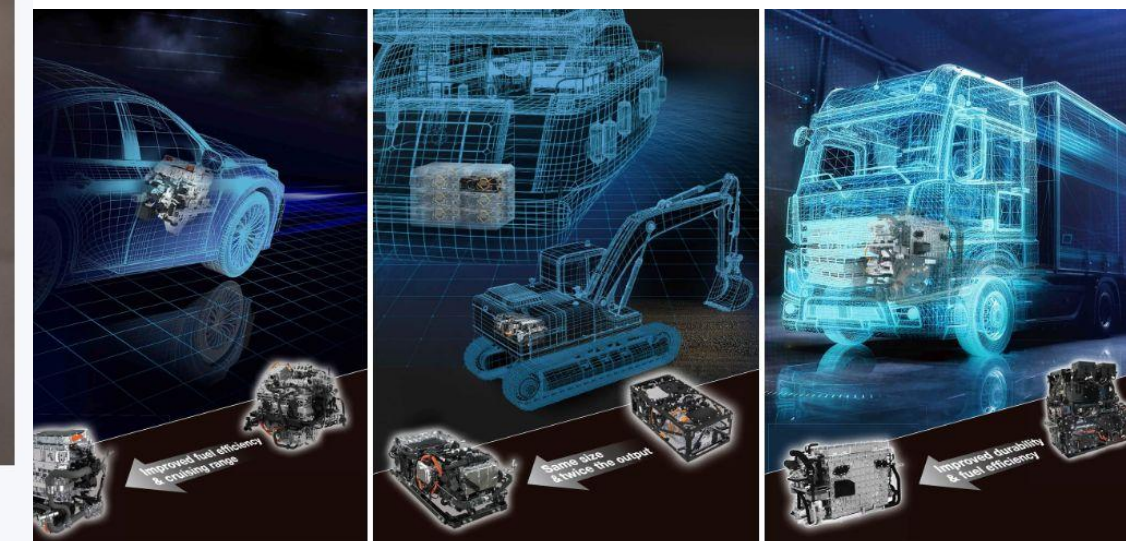


Minister Hermans: “Alarmfase 1 voor stroomnet; 50.000 extra transformatorhuisjes”



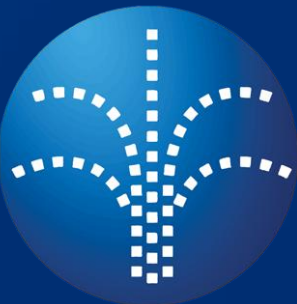
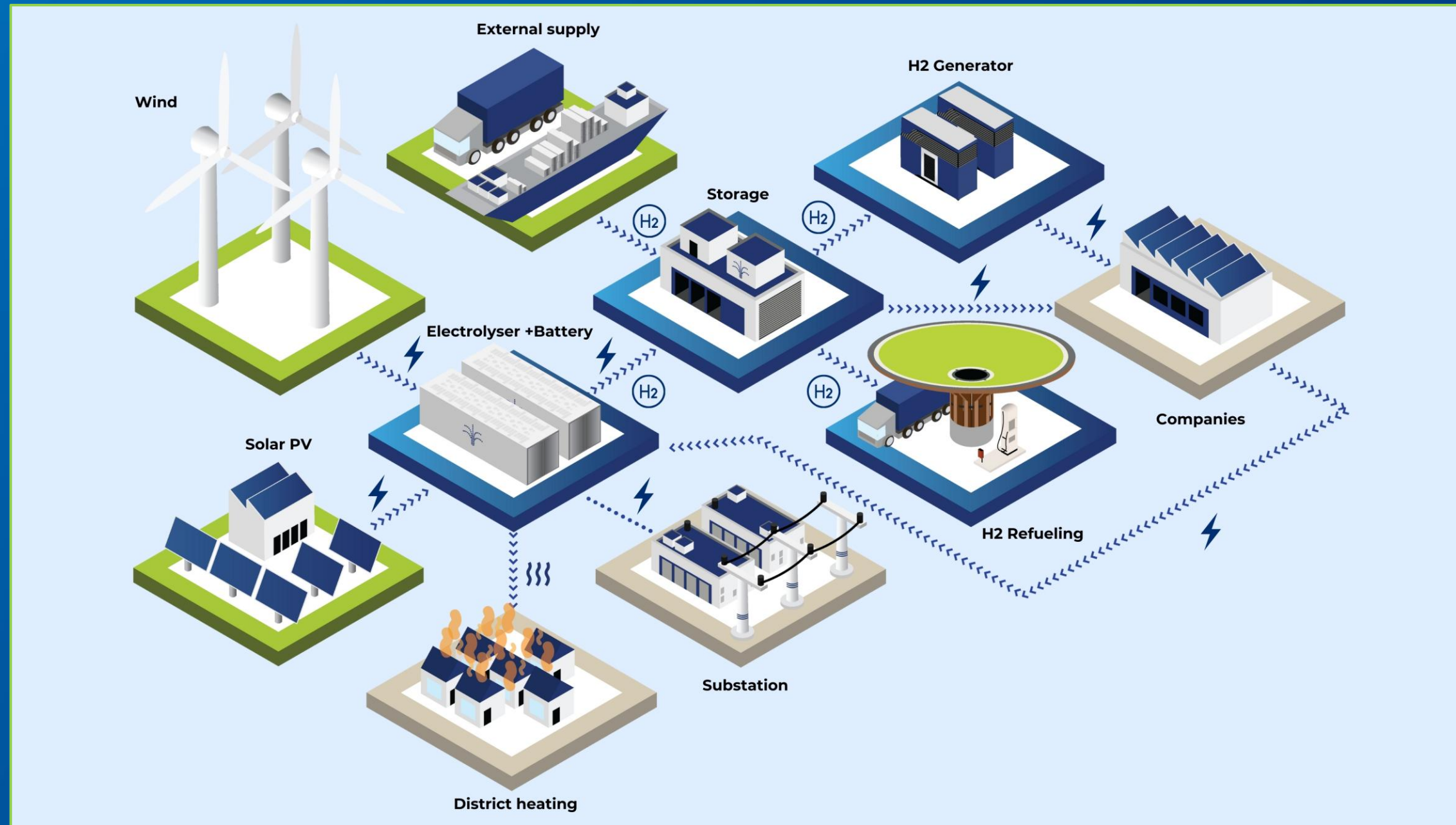
NOS Nieuws • Donderdag 19 december, 06:22

Wachtlust voor elektriciteit van tien jaar voor bedrijven Noord-Holland



www.fountainfuel.com | beer@fountainfuel.com

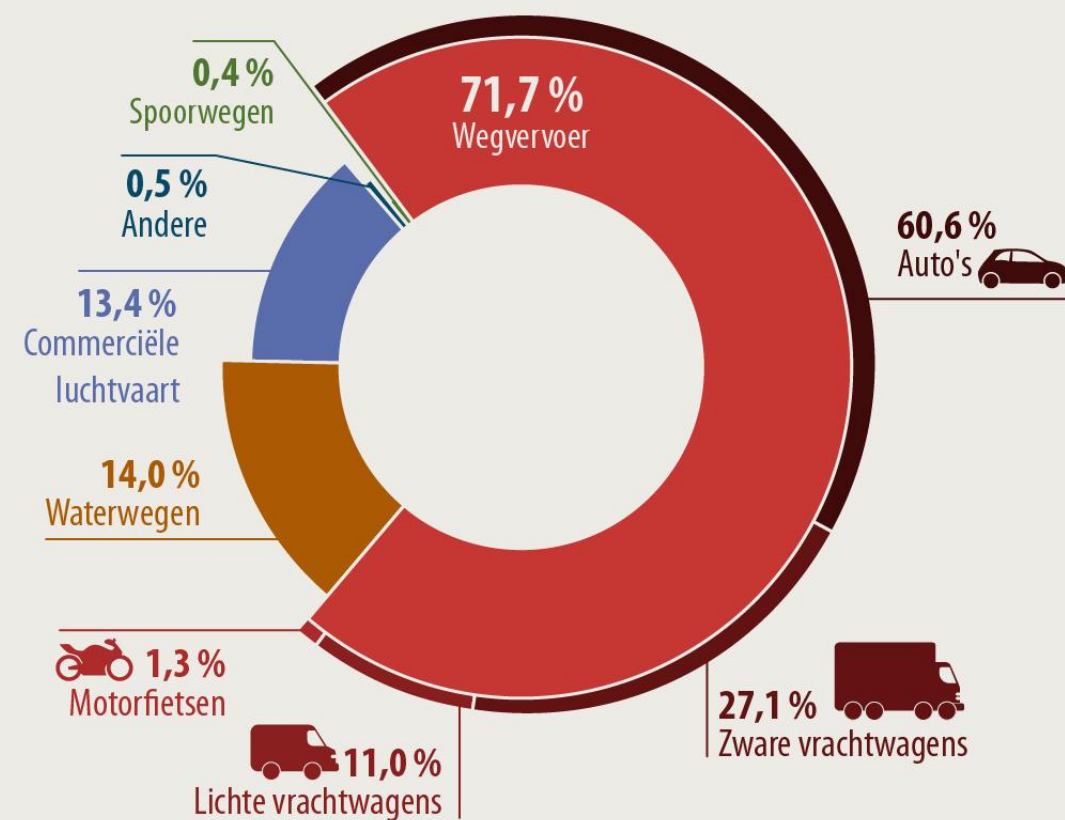
Nieuw energie systeem betekent **nieuwe kansen.**



Mobiliteit is het laaghangend fruit: economisch & reductie CO2. Wat betekent dat in de **praktijk**?

TRANSPORTEMISSIES IN DE EU

Broeikasgasemissies verdeeld per vervoerswijze (2019)



Bron: Europees Milieuagentschap, 2022



Praktische zaken: **continuïteit** bedrijfsvoering.

- **100% Zero-Emissie**
- **Korte tanktijd** (400 tot 650 km)
- **Actieradius stabiel** (ook bij koud voldoende range)
- **Gunstiger qua laad- en trekvermogen t.o.v. BEV**
- **Geen dure laadtijd of dure “kW’s”** → Gunstige km-kostprijs, afhankelijk van de toepassing
- **Iedereen mag waterstof rijden & tanken** (geen certificaten nodig)
- **Geen netcongestie of laadinfrastructuur**
- **ADR goedgekeurd** (*bij ICE)



Het draait daarbij om **méér dan TCO** alleen.

- Groot belang voor consument, opdrachtgever, bedrijfsvoering
- Aanbestedingen
- Onderscheiden van concurrenten
- Innovatie en ervaring opdoen
- PR en publiciteit
- Familiebedrijven en **toekomstvisie**



HOME | [BEDRIJF & ONDERNEMER](#) | [TRANSPORTBELEID](#) | [DIGITAAL](#) | [DUURZAAMHEID](#) | [ON](#)

BEDRIJFSREPORTAGE

Van Hooft stapt over op waterstof: “Business case kan uit”

Gepubliceerd op 09-01-2025 om 11:50



20 december 2023 Fountain Fuel

Eerste Opel Vivaro bestelbussen op waterstof in Nederland geleverd aan bedrijven in Amersfoort



BUSINESS | TROTS OP | TROTS OP MEPEL

Yme Kamminga: “Duurzaam op weg...”

4 November 2024 Admin

Yme Kamminga Koerier & Transport B.V. investeert in de eerste zero-emissie truck. Vanaf dit jaar rijden tweehonderd van deze trucks met waterstof-verbrandingsmotoren over de Nederlandse en internationale wegen. Kamminga behoort dus tot de koplopers van Nederland. “Waterstof is de toekomst voor de transportsector”, denkt de transporteur uit Meppel.

Kringloopcentrum Amersfoort gaat voor duurzaam transport

Kringloopcentrum Amersfoort-Leusden gaan hun transport verzorgen met de zero-emissie bedrijfswagens van E-Lions. Vandaag tekende directeur Mieke Bleij-Huslage het contract voor de aanschaf van de E-Lions Creator Clixtar. De duurzame alleskunner die een laadvermogen heeft van ruim 2.500 kilo en bestuurt mag worden met een B.E.-rijbewijs.

E-Lions H2 is super trots om kringloopcentrum Amersfoort-Leusden deze twee voertuigen te mogen leveren.

[mieke bleij-huslage](#), [Leon Jansen](#), Kringloop Leusden St. Kringloopcentrum Amersfoort-Leusden, [Coen Schlüter](#), [Fountain Fuel](#)



Grant Hydrogen in Mobility €28M granted by central government – Fountain Fuel and consortium partners boost hydrogen mobility

December 6, 2024 4 min read





Robert Scholman

JOS SCHOLMAN

Onze hoofdmoot waarop we inzetten is waterstof.

Het aantal waterstof tankstations **neemt toe** in hoog tempo.



LCV: Lichte bedrijfswagens op waterstof, nu leverbaar.



Opel Vivaro Waterstof (L2, L3)

Serieproductie juni-2025

Range: 400 KM
Tanktijd: 5 minuten

Netto prijs na subsidie:
€ 41.500 (afhankelijk van opties)



Opel Movano waterstof (L3, L4)

Serieproductie juli-2025

Range: 550 km
Tanktijd: 5 minuten

Netto prijs na subsidie:
€ 45.150 (afhankelijk van opties)



Elions-VDL chassis-cabine

Productie i.s.m. VDL

Range: 650 km
Tanktijd: 7 minuten
Tot 3.500KG trekvermogen

Netto prijs na subsidie v.a. **€ 75.000**

Heavy-duty voertuigen op waterstof.



Daimler 16-22t Bakwagen

Voorserie

GVW: 16 tot 22 ton
Range: 600-650km
Tanktijd: 15 minuten

Na subsidie v.a.:
€ 240.000,--



Hyundai Xcient FCEV

Serieproductie (27 tot 40 ton)

GVW: tot 40 ton
Range: 500 km
Tanktijd: 15 minuten

Na subsidie v.a.:
€ 240.000,--



MAN hTGX 6x2-trekker

Voorserie

GVW: 50ton, ook 90ton mogelijk
Range: 600 km
Tanktijd: 15 minuten

Na subsidie v.a.:
€ 265.000,--



De kip-ei discussie is niet langer een showstopper.

- **Betrouwbaar tankstation randvoorwaarde**
- **Seriematige voertuigen leverbaar**
- **Kostenvoordeel** dankzij subsidie



De Subsidie Waterstof in Mobiliteit (SWiM) ➡ Nog maar 1 week! Deadline 11 juni

Met subsidie kost een waterstof voertuig **hetzelfde als een batterij-elektrische variant**.
De subsidie wordt aangevraagd door een groep bedrijven rondom een tanklocatie.



Gedoe? Nee → het station verzorgt de complete aanvraag, rapportage en verantwoording! **(geheel kostenloos)**



Gunstige voorwaarden:

- Tanken mag bij alle tankstations in Nederland
- **Geen subsidie = geen verplichtingen**

Koplopen is verstandig,
maar wees geen doodloper!

- **Subsidie benutten?**
- **Samenwerken?**
- **Een station bij jou in de buurt realiseren?**

Tel: +31 6 416 351 84

Mail: beer@fountainfuel.com



Beer Kwantes
Waterstof Transport Oplossingen
Business Development

