



Logistieke efficiëntie

Meerjarenplan Terugsluis
Vrachtwagenheffing

Bram Dijkstra (RVO)

Daphne Verbunt (Ministerie van IenW)



A12 A-wegen
N12 N-wegen
* gemeentelijke wegen

Vrachtwagenheffing

- Vanaf medio 2026 betalen vrachtwagens >3,5 ton per gereden kilometer
- Op snelwegen en een aantal N-wegen
- Tarief afhankelijk van gewicht, Euro-emissieklasse en CO₂-uitstoot
- Netto-opbrengsten worden teruggesluisd naar de sector ten behoeve van innovatie en verduurzaming





Meerjarenprogramma terugsluis 2026-2030

- Opgesteld in samenspraak met de sector (TLN, evofenedex, VERN)
- Twee pijlers
 - Verduurzaming
 - Logistieke efficiëntie



Ondertekening Bestuursovereenkomst (2021)



Logistieke efficiëntie

- Doel: aantal gereden vrachtkilometers verminderen
- Minder kilometers:
 - minder verkeersdrukte (congestie)
 - betere doorstroming
 - minder uitstoot CO₂, stikstof en fijnstof
 - minder geluidsoverlast
 - betere verkeersveiligheid





Logistieke efficiëntie

Vijf regelingen:

- A. **Metten & verbeteren CO₂-emissies**
- B. **Subsidieregeling Samenwerking in de Logistieke Keten (SiLK)**
- C. Onderzoeken toelating Super-Ecocombi (SEC)
- D. Inrichten Expertisehuis Logistiek
- E. Digitaliseren midden- en kleinbedrijf (mkb)



Subsidieregeling Samenwerking in Logistieke Keten (SiLK)

- Doel: vrachtwagenkilometers reduceren dmv samenwerking
- Horizontale, verticale en gebiedsgerichte samenwerkingen
- Aanvraag vanaf 3 partijen (samenstelling naar keuze)
- Minimaal 1 heffingsplichtige partij
- Plan van aanpak (voorwaarde: blijvende en aanzienlijke vermindering kilometers)
- Subsidiebedrag max €100.000



Doelgroep

De hele logistieke wegtransportsector

- Logistiek dienstverleners/transportondernemingen
- Verladers
- Eigen vervoerder
- Eigen rijder/ZZP'er

Derde partijen, bijv. ICT-dienstverleners, consultants of logistiek makelaars



Vooruitblik

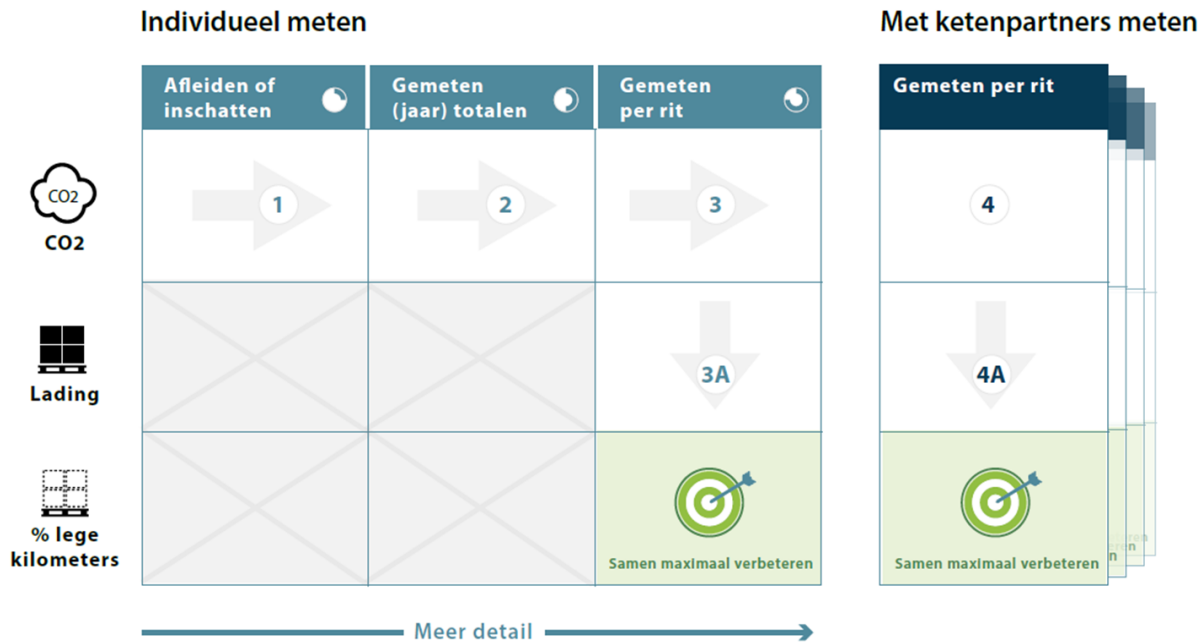
- Regeling in ontwikkeling
- Internetconsultatie is gestart
- Verwachte openstelling: november 2025





Meten en verbeteren CO₂-emissies

- Doel: reduceren van vrachtwagenkilometers door CO₂-uitstoot inzichtelijk te maken en efficiencyverbeteringen te realiseren.
- Carbon footprinting methode ontwikkeld in de topsector, verder uitrollen met middelen vanuit de terugsluis.
- CO₂-rapportage volgens de ISO14083 norm, hiermee voldoen aan CSRD vereisten.
- Uitgangspunt: iedereen moet kunnen deelnemen.
- Ondernemers leren het zelf te doen in plaats van een rapport opleveren.



Aanpak ondersteuning

- Ondersteuning voor ondernemers in elke fase.
- **Stap 1:** Ondersteuning voor ondernemers die nog geen CO₂-uitstoot in kaart brengen
- **Stap 2:** Hulp bij het op orde brengen van data om CO₂ per order te kunnen alloceren
- **Stap 3:** Inzicht krijgen in CO₂-prestaties met behulp van software en verbeteracties opstarten
- **Stap 4:** Samenwerken met ketenpartners om CO₂-reductie in de hele keten te realiseren
- **Stap 3a/4a:** Beladingsgraad (LPI) toevoegen aan de data voor extra CO₂-besparing



Vooruitblik

- Connekt helpt bij het uitvoeren van de regeling.
- We streven ernaar om eind dit jaar de inschrijvingen te openen voor ondernemers die ondersteuning zoeken.
- Houd de volgende website in de gaten:
[Vrachtwagenheffingsbeleid.nl](https://vrachtwagenheffingsbeleid.nl)





Vragen?



Bedankt voor
uw aandacht!



Vrachtwagenheffing.nl



daphne.verbunt@minienw.nl



06 – 29 01 12 64