

LPU Bijeenkomst

4 juni 2025

Update zero-emissiezones

Frans-Luuk Bouwers (Amersfoort)

Ivo Santegoets (Utrecht)



Agenda

- Update ZE-zones (beleidsmatig)
- Update ZE-zones (praktijk)
- Beschikbare tools en hulpmiddelen
- Laadinfra en netcongestie
- Voorbeeldsituatie opladen bestelwagens
- Vragen en afsluiting

Update ZE-zones - beleidsmatig

1. Ondertekening UAZ in april 2025 > definitieve afspraken voor periode 2025 – 2030. Belangrijkste wijzigingen:
 1. Overgangstermijn bestelwagen emissieklasse 6 naar 1-1-2029
 2. Landelijke werking ontheffing bedrijfseconomisch
 3. Waarschuwingperiode van 4 naar 6 maanden
2. Uitwerking UAZ voor periode vanaf 2030 > wordt momenteel aan gewerkt
3. 29 gemeenten voeren ZE-zone in:
 1. 14 gemeenten vanaf 1 januari 2025 (waaronder Amersfoort en Utrecht)
 2. 15 gemeenten tussen 2025 en 2030

Update ZE-zones - praktijk

1. Vanaf datum invoering 6 maanden waarschuwingsperiode > eerste boetes vanaf 1 juli 2025
2. Utrecht:
 1. Slechts 1-2% van de voertuigen in de ZE-zone voldoet niet aan eisen en heeft geen ontheffing
 2. 8% van bestelwagens wat in ZE-zone komt is elektrisch
 3. 12% van vrachtwagens wat in ZE-zone komt is elektrisch
3. Eerstvolgende 'aanscherping' > bestelwagens emissieklasse 5 per 1 januari 2027
 1. RDW stuurt nu al eerste ronde informatiebrieven uit naar eigenaren

Beschikbare tools en hulpmiddelen

Bestelwagens: TCO-vergelijk elektrisch vs diesel:

<https://welkeebestelbus.nl>

Vrachtwagens: TCO-vergelijk elektrisch vs diesel:

<https://tcovrachtwagen.org>

Subsidie aanschaf elektrische vrachtwagens:

<https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/aanzet>

Bepalen en berekenen van logistieke laadinfra:

<https://www.laadscanlogistiek.nl>

Subsidie advies en aanschaf laadinfra:

<https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/laadinfrastructuur>

Algemene informatie zero-emissiezones:

<https://www.opwegnaarzes.nl>

Hulp van een logistiek makelaar:

<https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven/persoonlijk-advies>

Ontheffing zero-emissiezone:

<https://zero-emissieloket.nl/publiek/>

Laadinfra en netcongestie

- 1 **Wagenpark**
 - **Voertuigen**
 - Wagenpark
 - Kilometrage
 - Laadbehoefte
 - Energie
 - Snelladen
 - Tijden
- 2 **Vermogen**
- 3 **Resultaten**
- 4 **Advies**

Welke type wagens gebruik je?

Selecteer de typen voertuigen die momenteel in je wagenpark aanwezig zijn. Dit helpt ons inzicht te krijgen in de samenstelling van je wagenpark.



Bestelwagens



Bakwagens



Trekker-Opleggers



- Bepalen laadbehoefte
- Rekening houdend met o.a.:
 - Aantal voertuigen
 - Gereden afstanden
 - Overig energieverbruik
 - Wel of geen eigen opwek/opslag
 - Eigen aansluiting (GTV)
 - Beschikbare tijden (stilstand) om te laden

Voorbeeld: opladen wel of niet mogelijk

Installatiebedrijf gevestigd in ZE-zone:

- 10 elektrische bestelwagens (accu 77kWh/laden 11kWh)
- eigen aansluiting 3 x 50A (kleinverbruik = 34,5kW)
- geen zonnepanelen
- stilstand tussen 17u en 07u (beschikbaar voor laden)
- jaarkilometrage 12.000 (gem. 46km per dag/260 werkdagen)

Vraag: Kan deze ondernemer al zijn voertuigen op eigen terrein opladen?

Antwoord: JA!

- 1 Wagenpark
- 2 Vermogen
- 3 Resultaten
- 4 Advies

Resultaten Laadscan Logistiek

Ingroei van elektrische wagens door de tijd heen: heb je voldoende ruimte?

Onderstaande figuur geeft een indicatie hoeveel bestelwagens óf bakwagens óf trekkers je nog kunt opladen met je huidige netaansluiting. Op basis van de door jou ingevulde gegevens kunnen we de volgende conclusies trekken:

- Op basis van de ingevulde gegevens kun je tot 2030 je geplande elektrische wagens opladen zonder dat je last krijgt van beperkingen van je netcapaciteit.



25 Bestelwagens





Vragen?