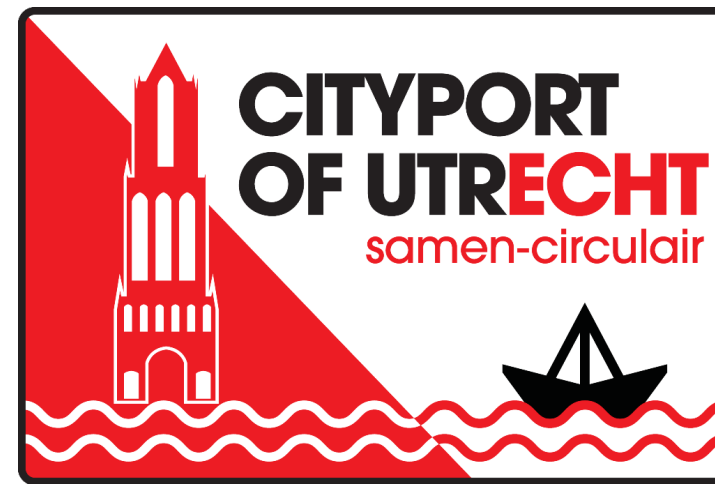


LOGISTIEK ↓
1 PLATFORM
UTRECHT



cityhub



VERHUIZINGEN / LOGISTIEK



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLEVERANCIER

HUB  UTRECHT
OOST

ZERO EMISSIE GEBUNDELD GOEDERENVERVOER

Stadslogistiek, gewoon doen!

LPU event

23 oktober 2024



Experts die inspireren

- Menno Mevissen, Cityhub Utrecht
- Mark Pot, Pot Stadslogistiek Amersfoort/Utrecht
- Birgit Hendriks, Hub Utrecht Oost
- Ben van Hees, Cityport of Utrecht





Stadslogistiek van Utrecht

- De steden in onze provincie groeien. Woningen, winkels, horeca worden toegevoegd
- Met de groei van de steden groeit ook de logistiek, de verwachting ligt op 19% groei van vrachtbewegingen
- Die groei kunnen de steden niet aan, maatregelen zijn nodig
- Stadslogistiek is de oplossing, maar hoe doe je dat?
- Met de MAZ van Utrecht:

Minder

Andere modaliteiten

Zero emissie

De kracht van de stadshub

- De 4 experts van stadshubs presenteren een klantcasus:
 - Wat was de uitdaging van de klant?
 - Hoe heeft de hub/stadslogistiek bijdragen aan de oplossing?
 - welke inzichten heeft dat opgeleverd?
- Na de 4 presentaties horen we graag uw logistieke uitdaging

City hub Utrecht

LOGISTIEK
↓
1 PLATFORM
UTRECHT



Casus Utrecht City hotels: uitdaging – oplossing – inzichten

CROSSDOCK



Alle vervoersmodaliteiten
Alle ketens

MAGAZIJN



Uitstekend bereikbaar
Veilig
Flexibel

HANDLING



Hoog serviceniveau
Fulfilment

TRANSPORT



Zero Emissie
Gebundeld
White Label

ONE STOP SHOP

Voor:

- Verlader
- Vervoerder
- Ontvanger



Pot Stadslogistiek Amersfoort/Utrecht

LOGISTIEK
1 PLATFORM
UTRECHT



- Uitdaging: Bierwinkel hartje centrum kan goederen straks niet meer geleverd krijgen (leverancier verduurzaamt niet) en winkel kan/wil geen eigen vervoer. (= zorgen toekomst + afhankelijkheid leverancier)
- Resultaat: Locatie opgenomen in ZE route Pot + retourstroom ingepast = kostenreductie, imago verbetering klant en rust!
- Lessen: Bundeling maakt goedkoper, retourstroom levert extra winkelruimte op en leverancier heeft eigen belang. Laat je informeren en maak kennis met de werking van een hub.
- Mark Pot vertelt over deze casus: <https://youtu.be/W2-GtQzd7Cc>



Hub Utrecht Oost

LOGISTIEK
↓
1 PLATFORM
UTRECHT



cityhub



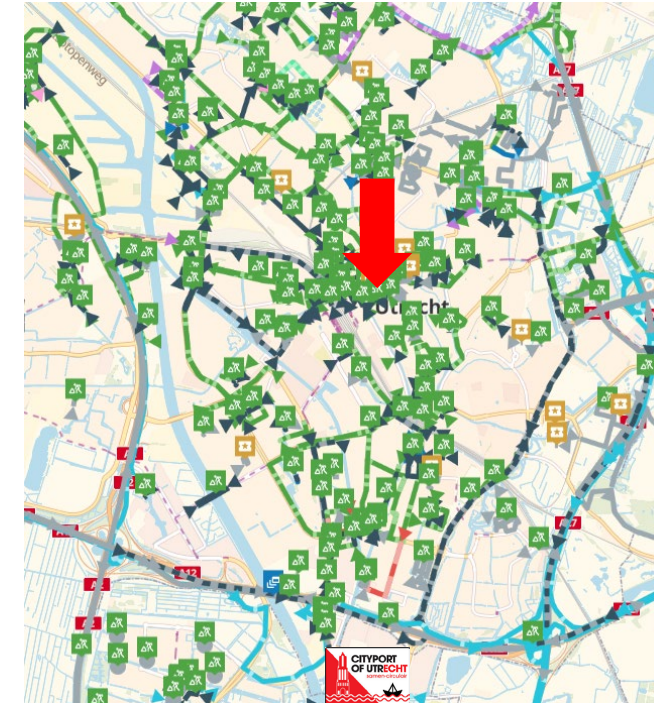
- Inkopers van ISS willen gebundeld en zero emissie bevoorraad worden
- Leverancier Moonen in Weert kan dat niet zelf leveren
- Hub Utrecht Oost bundelt wekelijks en levert zero emissie de goederen
- Belangrijkste les: transparante samenwerking in driehoeksverhouding leverancier, hub en inkoper levert duurzaam en kostenefficiënt resultaat



Cityport of Utrecht

Uitdagingen bouwbedrijf

- Beperkte toegankelijkheid
- Omgevingsbeperkingen
- Beperkte opslagruimte



Cityport of Utrecht

Bijdrage oplossing

- Efficiëntie verhogen
- Vermindering verkeer
- Duurzaamheid



**Duurzame whitelabel
multimodale &
circulaire stadshub**

Cityport of Utrecht

Lessen en inzichten

- Slimme logistiek is cruciaal
- Samenwerking in de keten (opdrachtgever, hoofd- en onderaannemer en leveranciers)
- Betere controle

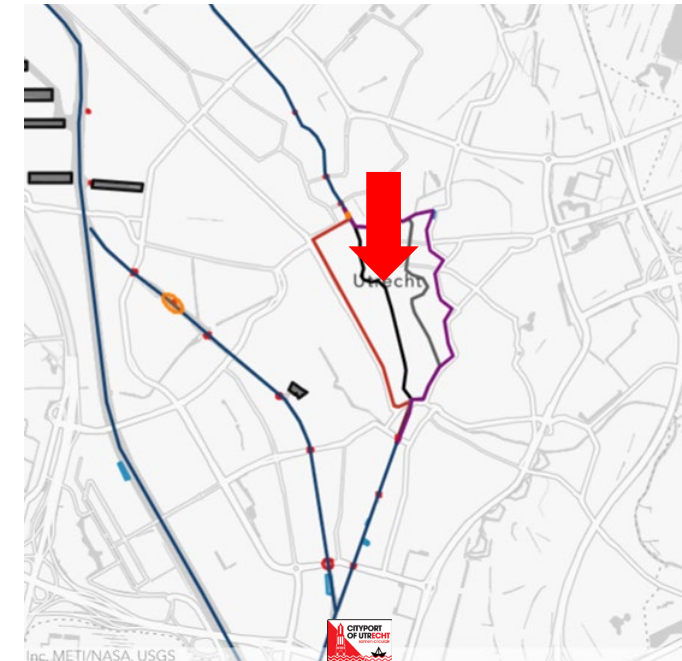
Wat wil Cityport of Utrecht meegeven

- Stadslogistiek en hubs bieden duurzame oplossingen
- Flexibiliteit en controle
- Samenwerken loont (*Bouw – Goederen – Groene energie – Reststromen – Circulaire hub*)!

LOGISTIEK
1 PLATFORM
UTRECHT



cityhub



Uw casus

Welke uitdaging heeft u op logistiek gebied?

Neem contact op met:

Ben van Hees, ben@cityport.nl

Birgit Hendriks, birgit.hendriks@hubutrechttoost.nl

Mark Pot, mpot@potholding.nl

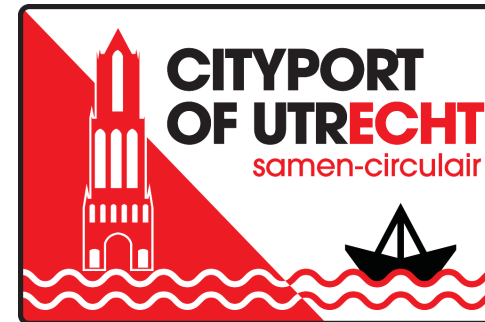
Meno Mevissen, m.mevissen@cityhub.nl



Bedankt!



cityhub



VERHUIZINGEN / LOGISTIEK



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLEVERANCIER



ZERO EMISSIE GEBUNDELD GOEDERENVERVOER