



Vrachtwagenheffing en Terugsluis

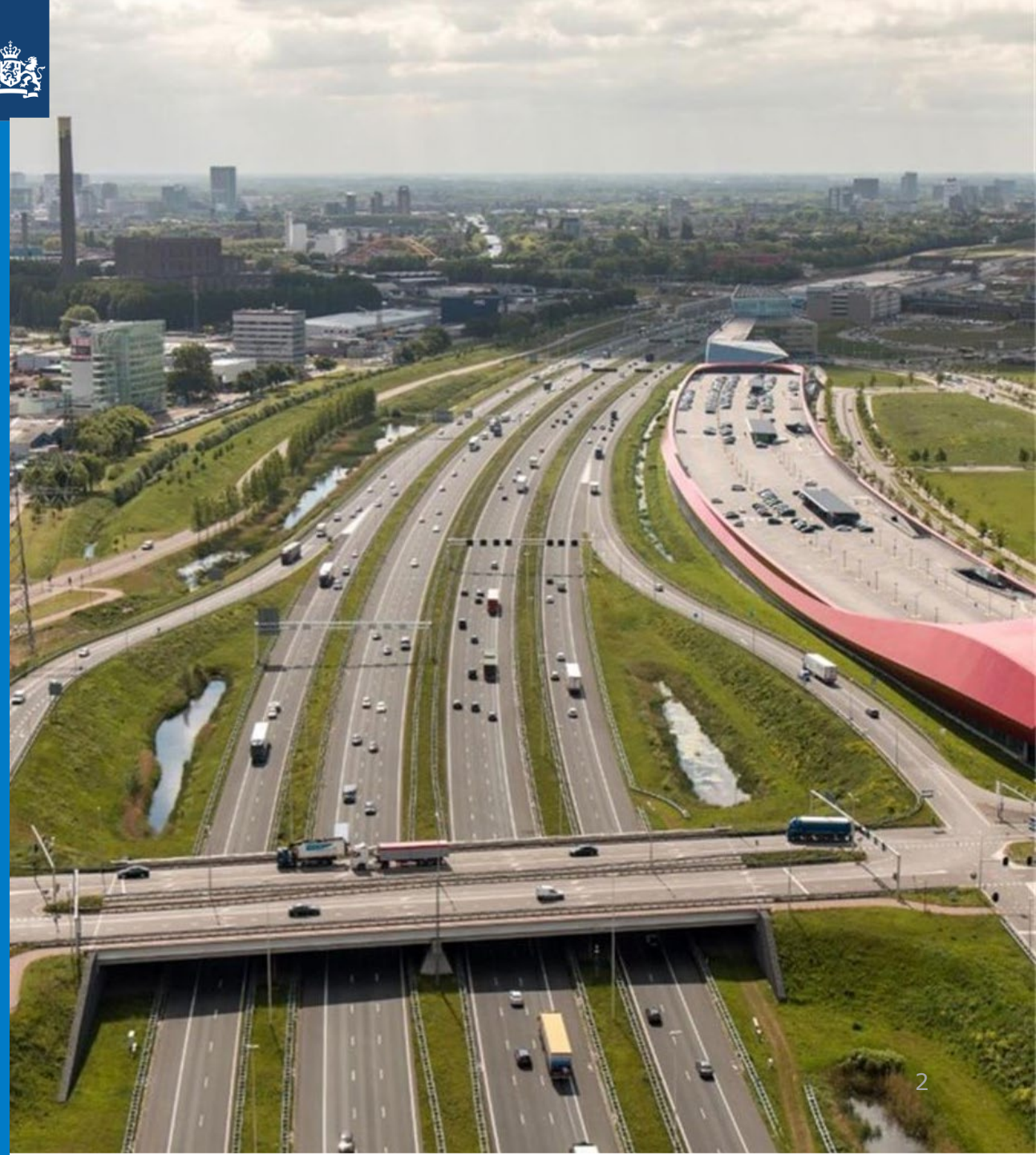
Najaarsevent LPU
23 oktober 2024

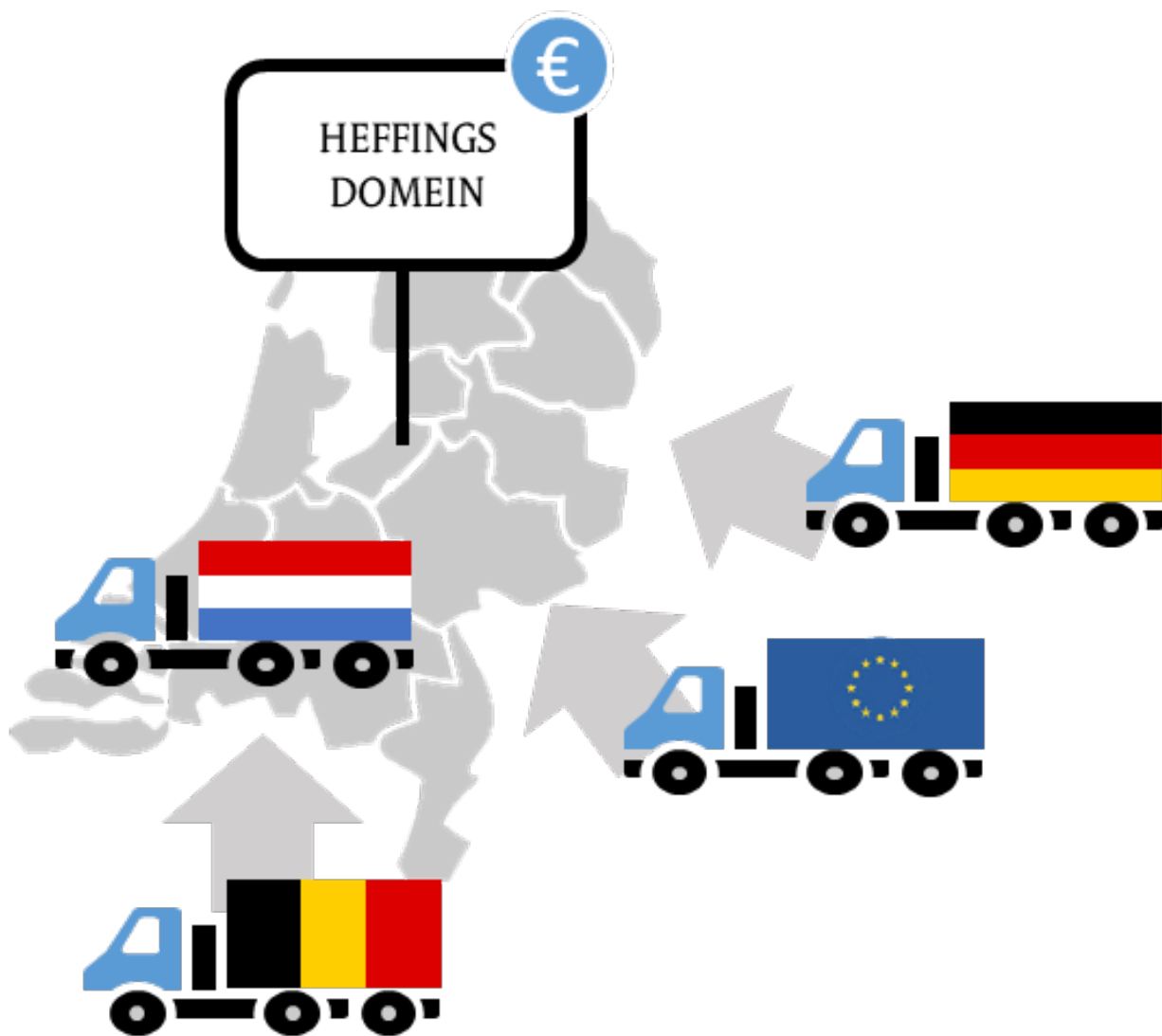
> Ana Mañon Liriano & Jochem Verdonk



Vrachtwagenheffing

Najaarsevent LPU
23 oktober 2024





Doel

- › Binnen- en buitenlands vrachtverkeer betaalt per kilometer voor weggebruik
- › Innoveren en verduurzamen van Nederlandse vervoerssector



A12 A-wegen
N12 N-wegen
* gemeentelijke wegen

Hoe werkt het?

- › Vrachtwagens >3,5 ton betalen per kilometer
- › Op snelwegen en aantal N-wegen
- › Positie via on-board unit (OBU)
- › Tarief afhankelijk van gewicht, Euro-emissieklasse en CO₂-uitstoot





Tijdspad

- › Publicatie wet: augustus 2022
- › Realisatiefase: start 2023
- › Gunning waarneming: juli 2024
- › Gunning HDA: oktober 2024
- › Wijzigingswet: aangeboden aan Tweede Kamer oktober 2024
- › Start heffing: verwacht in loop van 2026



Variabel tarief

- › Tarief per kilometer:
 - Gewicht voertuig
 - Euro-emissieklasse: 1-6+
 - CO₂-emissieklasse: 1-5
- › Vrijstelling emissievrije voertuigen tot 4.250 kg





Tarieven*

Maximum massa (kg)	CO ₂ -emissieklasse 1								CO ₂ -emissieklasse			
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	EURO 6+	2	3	4	5
> 3.500 – 12.000	0,238	0,193	0,183	0,161	0,141	0,115	0,099	0,097	0,090	0,081	0,055	0,022
12.000 – 18.000	0,342	0,275	0,261	0,231	0,200	0,163	0,140	0,138	0,126	0,112	0,077	0,031
18.000 – 32.000	0,378	0,318	0,302	0,268	0,230	0,185	0,159	0,156	0,144	0,129	0,088	0,032
> 32.000	0,425	0,357	0,343	0,305	0,259	0,206	0,175	0,172	0,159	0,144	0,096	0,034

* *Tarief in euro's per kilometer (prijspeil 2023)*



Rekenvoorbeeld

De kosten zijn afhankelijk van:

- Gewicht voertuig
- Aantal kilometer/jaar op heffingsnetwerk

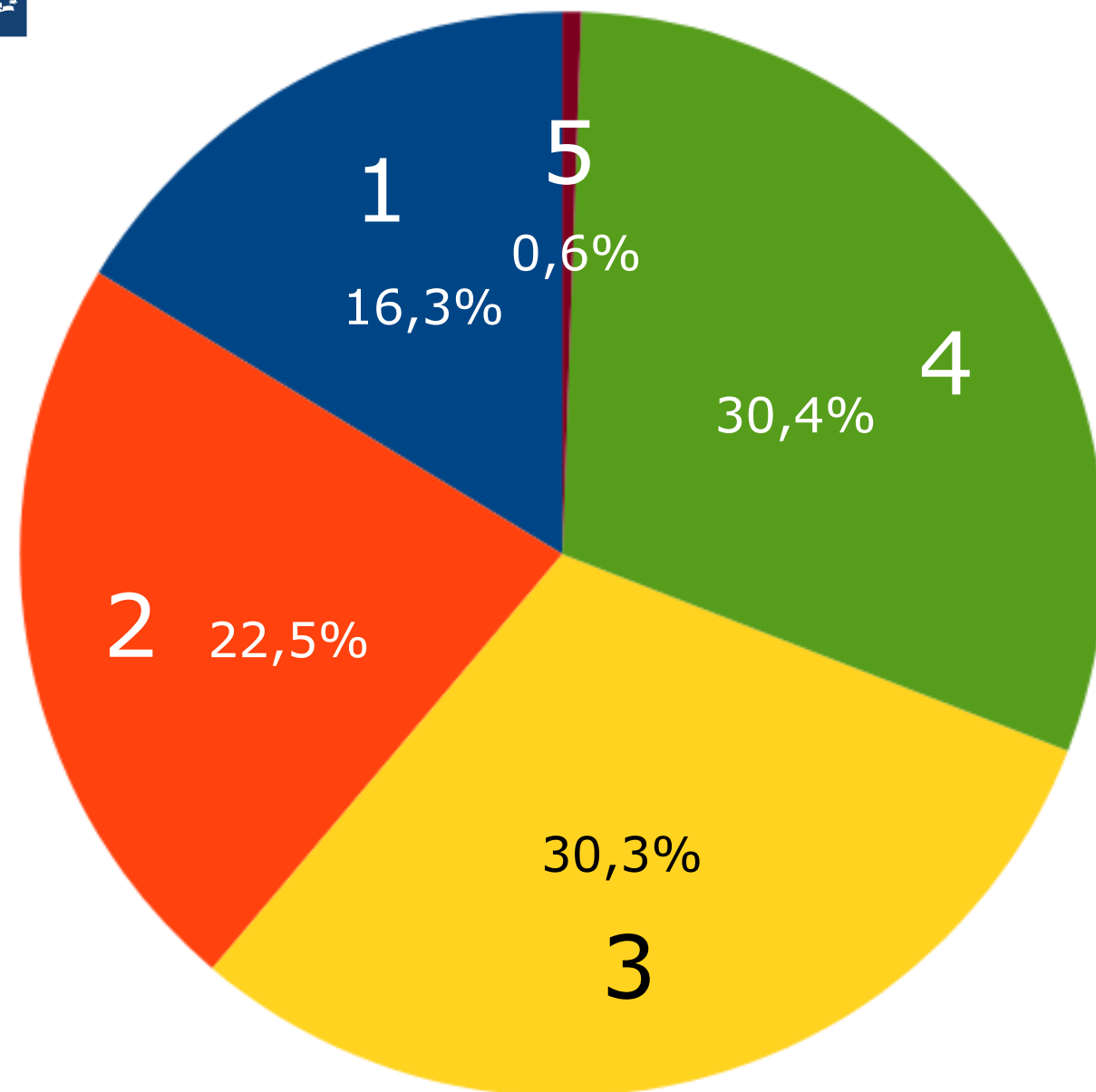
	Diesel (Euro 6)	Elektrisch
Gewicht	> 32 ton	> 32 ton
Emissieklasse	Emissieklasse 1, Euro 6	Emissieklasse 5
Tarief/km	€ 0,175	€ 0,034
Afstand op heffingsnetwerk	43.000 km	43.000 km
Totale kosten	€ 7.525	€ 1.462
	<i>Voordeel</i>	€ 6.063



Opbrengst 2027

- › Totale opbrengst: € 1.084
- › Exploitatiekosten: € 177
- › Terugbetaling Mobiliteitsfonds: € 244
- › Compensatie fiscale derving: € 328
- › Terugsluis: € 329
- › Personeelskosten: € 6

Bedragen in miljoenen euro's





Terugsluis

Najaarsevent LPU
23 oktober 2024



Terugsluis

- › Netto-opbrengst heffing naar innovatie en verduurzaming vervoerssector
- › Na overleg met transportsector: evofenedex, TLN en VERN
- › Stimuleringspakket 2024-2025: november 2023
- › Meerjarenprogramma 2026-2030: oktober 2024



Ondertekening Bestuursovereenkomst (2021)

Stimuleringspakket

- › Overbrugging subsidie Klimaatakkoord en start vrachtwagenheffing
- › Op verzoek van Tweede Kamer en vervoerssector
- › Lening uit Mobiliteitsfonds, terugbetaling vanaf 2027

STIMULERINGSPAKKET 2024 - 2025

Inleiding

In 2026 voert Nederland de vrachtwagenheffing in. Daarmee gaan (binnenlandse en buitenlandse) vrachtwagens per kilometer betalen voor het gebruik van een deel van de Nederlandse wegen. De netto-opbrengst uit deze vrachtwagenheffing wordt teruggesluisd voor verduurzaming en innovatie van de transportsector.

In 2024 wordt al begonnen met deze 'terugsluis'. Dat gebeurt door middel van voorfinanciering, een lening die in 2026 en 2027 zal worden terugbetaald vanuit de opbrengsten uit de vrachtwagenheffing.

Dit document geeft een beknopt overzicht van de maatregelen die in 2024 en 2025 worden gefinancierd vanuit de terugsluis. Uitgebreidere informatie vindt u op: vrachtwagenheffing.nl

Opdracht

"De versnelde transitie naar emissieloos vrachtvervoer, in de vorm van batterij-elektrisch en waterstof aangedreven vrachtwagens, (tijdelijk) gebruikmaken van hernieuwbare brandstoffen, en optimalisatie van de logistieke keten, waardoor het aantal gereden voertuig-kilometers afneemt." (2017)

Criteria

Bij het opstellen van deze maatregelen is gewerkt met onderstaande criteria:

- Doelmatig en doeltreffend
- Richtinggevend en toekomstbestendig
- Kansrijk voor grote, middelgrote én kleine ondernemingen
- De vervoerssector betaalt en moet hiervan profiteren

Stimuleringspakket

Spoor	Maatregel ¹	2024 ²	2025 ²
	AanZET	58	55
	Laadinfra	10	15
	SWiM	0	0
	Innovatie	2	5
Totaal		70	75

¹ Zie achterzijde voor een toelichting op deze maatregelen.
² Bedragen in miljoenen euro's, inclusief circa 10% uitvoeringskosten.

AanZET

Aanschafsubsidie regeling Zero Trucks (AanZET) vergoedt een deel van de meerkosten van een nieuwe, elektrische vrachtwagen. De hoogte van de subsidie is afhankelijk van voertuigcategorie en de grootte van de afnemer (klein, middelgroot of groot). De subsidie is een bijlage van de aanschafprijs of lease, die voldoet aan de regels voor staatssteun. Voor voertuigcategorie is een maximum bedrag vastgesteld.

Info: vuri.nl/9ab54

Laadinfra

Subsidie regeling voor Bedrijven vergoedt een deel van de kosten voor aanschaf en installatie van laadinfrastructuur voor elektrische vrachtwagens. Voldoende laadinfrastructuur is noodzakelijk voor batterij-elektrische wagens.

SWiM

De Subsidie regeling Waterstof in Mobiliteit (SWiM) vergoedt een deel van de investering voor aanleg van waterstof-tankinfrastructuur en van de aanschaf- of ombouwkosten van waterstofvoertuigen.

Deze regeling heeft twee doelen:

1. Realiseren van een landelijk dekkend netwerk van waterstof-tankstations (die voldoen aan de Europese regels), en
2. Realiseren van voldoende waterstofvoertuigen op de weg, zodat een dekkend netwerk van tankstations rendabel is.

Innovatie

Meer dan 99% van de gebruikte brandstof in de wegtransportsector is nu nog diesel. Bij de verbranding van diesel komt CO₂ vrij. Dus zorgt het verlagen van het aantal gereden kilometers tot een afname van de CO₂-uitstoot.

De subsidie regeling **Innovatie** stimuleert bedrijven om de efficiëntie van hun transportbevegingen te onderzoeken en verder te verbeteren.

De regeling bestaat uit twee onderdelen:

1. Subsidie voor een kennisvoucher voor een nulmeting van de CO₂-uitstoot (volgens ISO-norm 14083).
2. Subsidie voor een kennisvoucher voor concreet en meetbaar advies over verbetering in efficiëntie.

Tekst: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Directoraat-generaal Mobiliteit, afdeling Terugsluis, Oktober 2023.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ewofenedex

VERN COLLECTIEF DE RIJSTEWEG



Budget Stimuleringspakket

Maatregel	2024	2025
AanZET: elektrische trucks	58	68
SPriLa: laadpalen	10	15
SWIM: waterstof	-	10
Logistieke Efficiëntie	-	5
Uitvoeringskosten	2	2
Totaal	70	100

** Tarief in euro's per kilometer (prijspeil 2023)*



Meerjarenprogramma

- › Besteding middelen terugsluis 2026-2030
- › Vijf maatregelen
- › Internetconsultatie: zomer 2023
- › Effectstudie: september 2024
- › Publicatie: 4 oktober 2024





Stimuleren elektrisch vrachtvervoer

- › **Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET)**
 - Subsidie emissievrije vrachtwagens sinds 2022
 - Vanaf 2024 lagere percentages en nieuwe aanvraagmethode
 - 2022-2024: ca 1900 voertuigen
 - Nieuwe ronde: 28 januari 2025
 - Budget: € 55 miljoen



AanZET

Voertuig- categorie	Grote onderneming		Middelgrote onderneming		Kleine onderneming + non-profit	
	%	max.	%	max.	%	max.
N2 bakwagen	6,1	€ 7.500	12,0	€ 14.700	14,8	€ 18.000
N3 bakwagen (≤18 ton)	10,3	€ 31.100	20,0	€ 60.500	28,6	€ 86.600
N3 bakwagen (>18 ton)	11,1	€ 43.900	21,0	€ 83.200	29,0	€ 115.200
N3 trekker	11,1	€ 43.900	21,0	€ 83.200	29,0	€ 115.200



Stimuleren elektrisch vrachtvervoer

- › **Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij Bedrijven (SPriLa)**
 - Subsidie aanschaf en plaatsing laadpalen
 - Subsidie (extern) advies over juiste laadpalen en aanleg
 - Subsidie aanschaf batterijen
 - Eerste openstelling: zomer 2024
 - Grote belangstelling





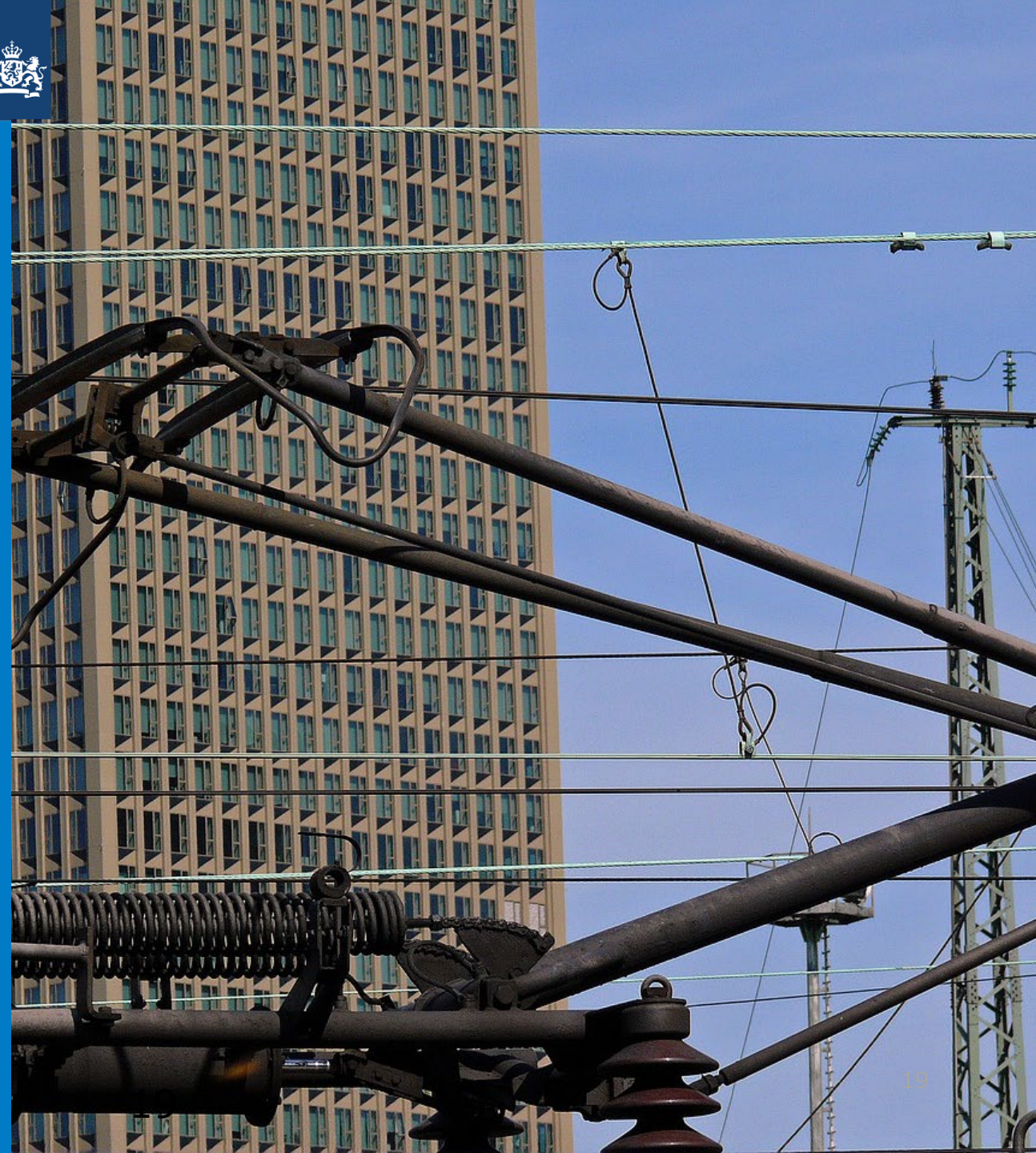
Stimuleren elektrisch vrachtvervoer

- › **Project Electric Road Systems (ERS)**
 - Rijdend opladen via bovenleiding
 - Onderzoek technische en economische haalbaarheid
 - TNO kosten-/batenanalyse: najaar 2024
 - Verwachting: in loop van 2025 definitief besluit



Stimuleren elektrisch vrachtvervoer

- › **Project Electric Road Systems (ERS)**
 - Twee trajecten:
 - Rotterdam-Antwerpen: 100 km
 - Rotterdam-Venlo: 180 km
 - Kosten: € 3,3 mln/km - beide rijrichtingen
 - Voorwaarde: cofinanciering





Stimuleren waterstof vrachtvervoer

1. Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM)

- Aanvraag in consortium
- Subsidie voor aanschaf voertuigen én aanleg tankstation
- Budget 2024: € 22 miljoen
- Aangevraagd: € 39 miljoen



Logistieke efficiëntie

- Doel: aantal gereden vrachtkilometers verminderen
- Minder kilometers:
 - minder verkeersdrukte (congestie)
 - betere doorstroming
 - minder uitstoot CO₂, stikstof en fijnstof
 - minder geluidsoverlast
 - betere verkeersveiligheid





Logistieke efficiëntie

Vijf regelingen:

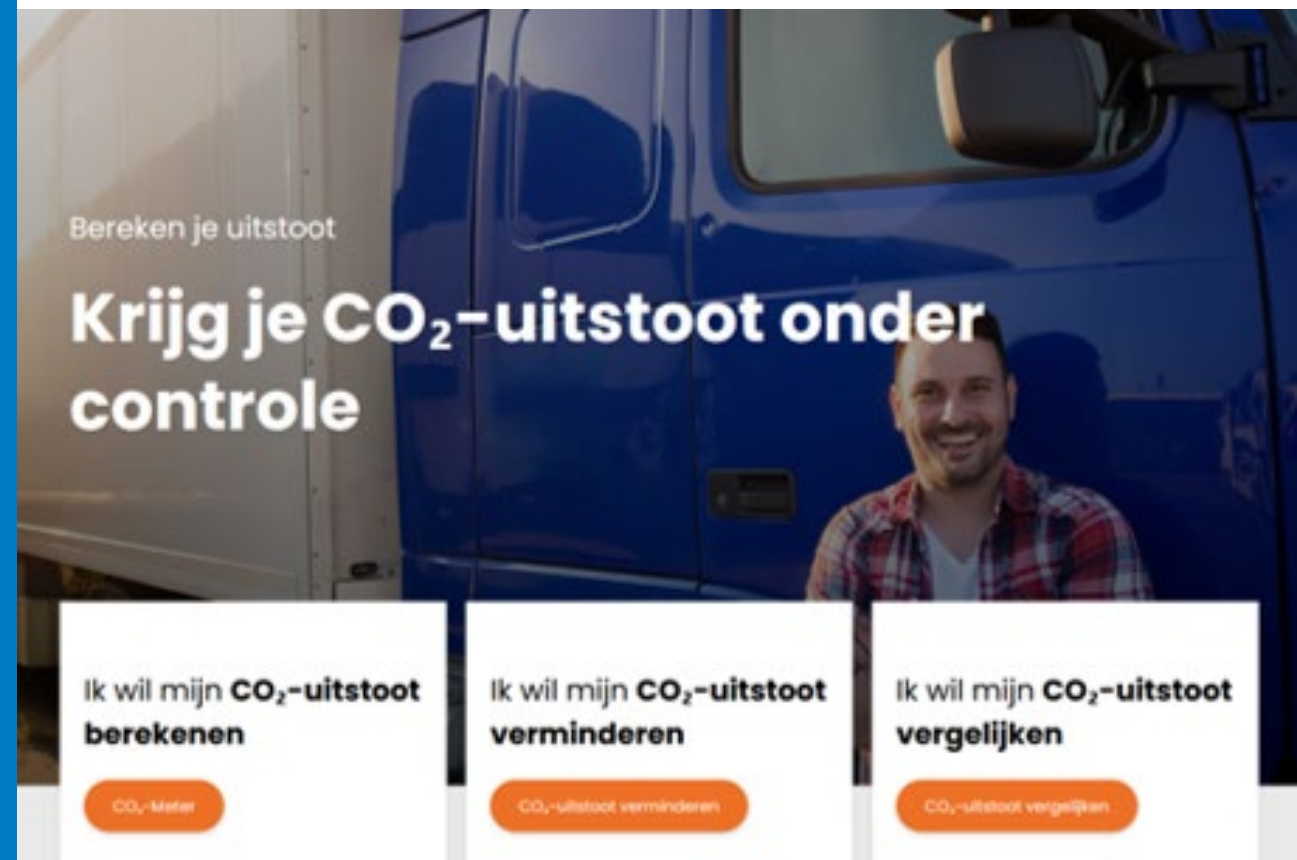
- A. Meten & verbeteren CO₂-emissies
- B. Subsidieregeling Samenwerking In de Logistieke Keten (SSILK)
- C. Onderzoeken toelating Super-Ecocombi (SEC)
- D. Inrichten Expertisehuis Logistiek
- E. Digitaliseren midden- en kleinbedrijf (mkb)



Logistieke efficiëntie

A. Meten & verbeteren CO₂-emissies

- › Doel: bedrijven bewuster maken van hun CO₂-prestaties
- › Subsidie voor beter inzicht in eigen prestaties
- › Volgens (Europese) ISO 14083-norm
 - › Nulmeting CO₂-uitstoot
 - › Vergelijking soortgelijke bedrijven
 - › Verbetering logistieke efficiëntie



www.co2meter.nu



Logistieke efficiëntie

B. Subsidieregeling Samenwerking In de Logistieke Keten (SSILK)

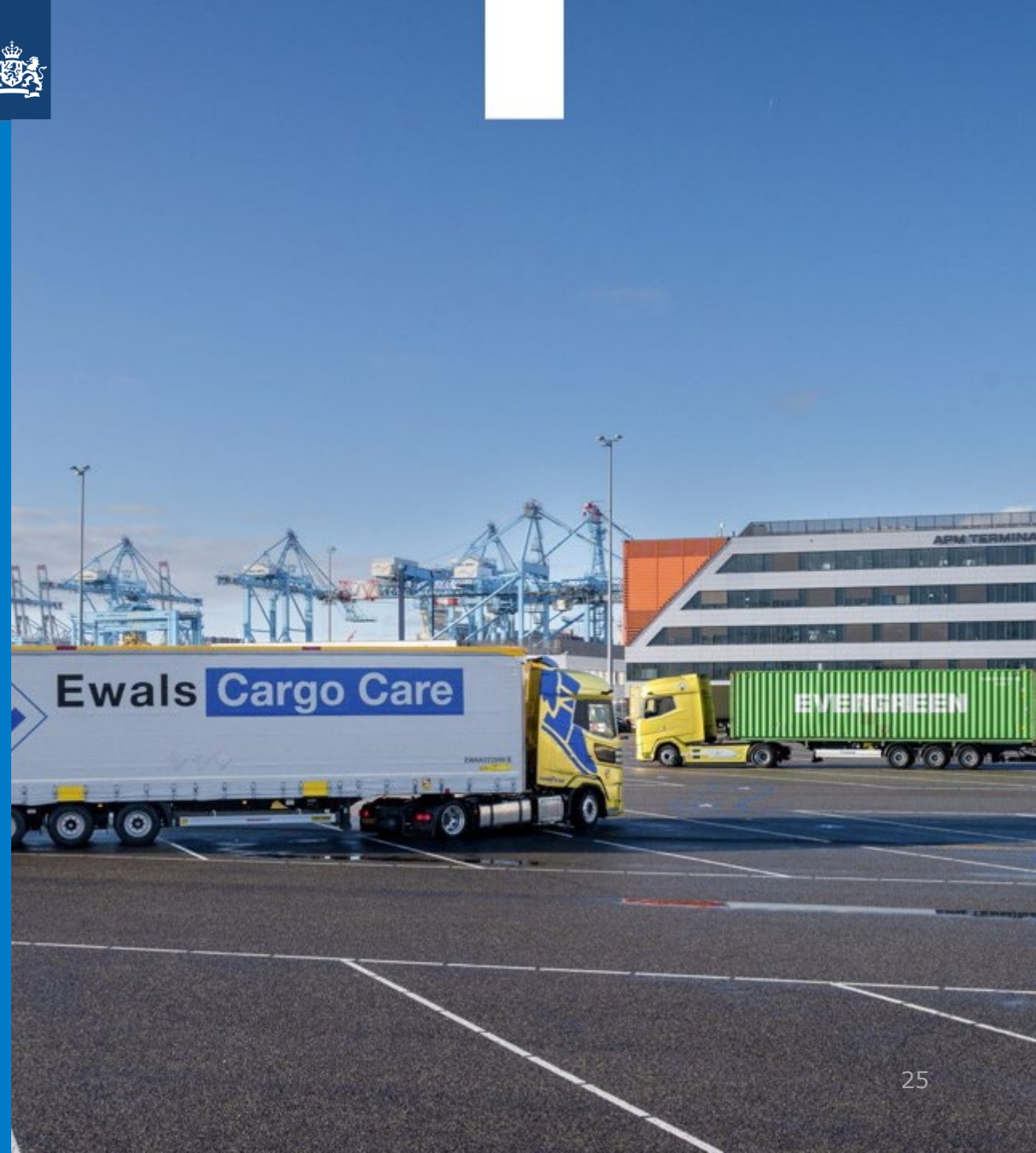
1. Voorwaarde: blijvende en aanzienlijke vermindering kilometers
2. Aanvraag vanaf 3 partijen
3. Regeling in ontwikkeling
4. Verwachting: eind 2025



Logistieke efficiëntie

C. Onderzoeken toelating Super-Ecocombi (SEC)

- › Dubbele trekker-oplegger-combinatie, circa 32 meter
- › Onderzoek naar:
 - Inpassing in het verkeer
 - Technische eisen





Logistieke efficiëntie

D. Inrichten Expertisehuis Logistiek

- › Samenbrengen overheid, marktpartijen en kennisinstellingen
- › Bundelen deskundigheid, vakkennis en ervaring
- › Kennis toegankelijk maken
- › Uitgangspunt: behoefte van ondernemers



Logistieke efficiëntie

E. Digitaliseren midden- en kleinbedrijf (mkb)

- › Faciliteren om te digitaliseren
- › Aansluiting basis data-infrastructuur (BDI)
- › Maatregel in ontwikkeling





Budget Meerjarenprogramma

Maatregel	2026	2027	2028	2029	2030
AanZET: elektrische trucks	156	189	195	230	210
SPriLa: laadpalen	66	94	99	114	108
SWIM: waterstof	10	10	10	10	6
ERS: bovenleiding	11	26	26	26	26
SILK: logistieke efficiëntie	10	10	10	10	10
Totaal Terugsluis	253	329	340	390	360
Uitvoeringskosten	30	35	45	45	40
Terugbetalen voorfinanciering	-	105	75	-	-
Totaal	283	469	457	435	400

Bedragen in miljoenen euro's



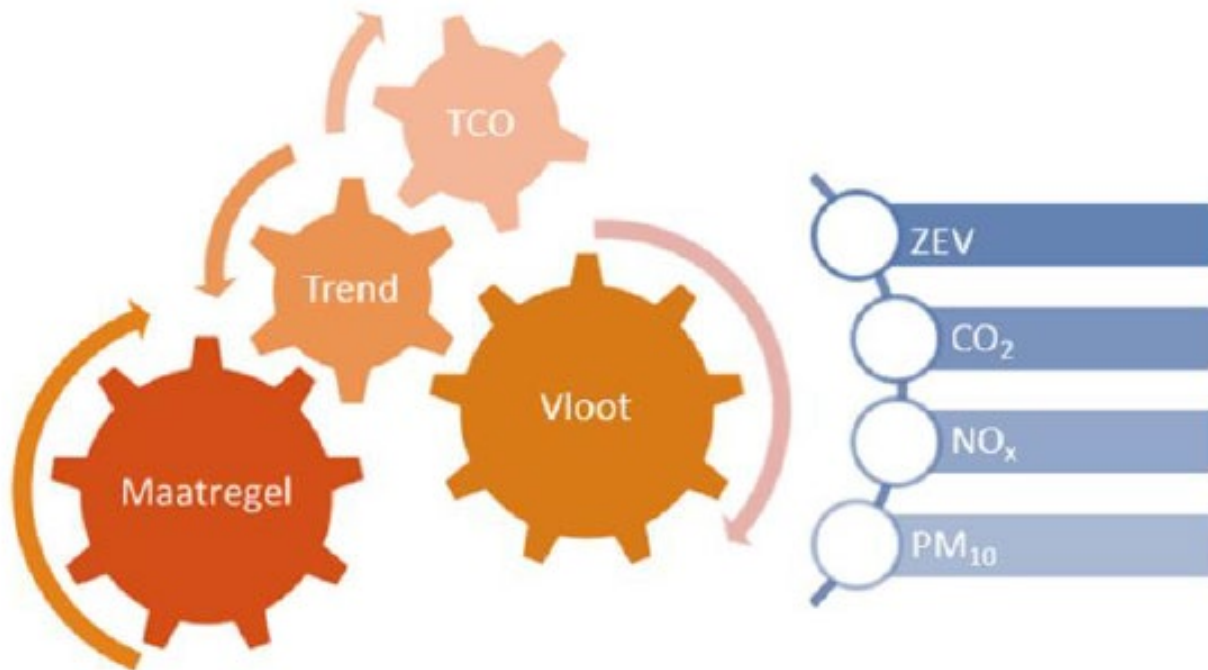
Effectstudie



Effectstudie

- › Doorrekening Meerjarenprogramma 2026-2030
- › Alle maatregelen doorgerekend
- › Behalve Project ERS en Expertisehuis Logistiek





Bron: Panteia

Effectstudie

1. Onderzochte effecten:
 - Ingroei emissievrije trucks
 - Uitstoot CO₂, stikstof en fijnstof
 - Vermindering vrachtkilometers
2. Rekenmodel neemt mee:
 - Vlootsamenstelling
 - Voertuigkenmerken
 - Total Cost of Ownership
 - Trends



Totale effecten Meerjarenprogramma

Effect	Resultaat in 2030	Resultaat na 2030
Extra ingroei aantal emissievrije voertuigen	14.450	19.600
Totale verlaging CO ₂ -uitstoot	1.025.000 ton	3.839.000 ton
Totale verlaging uitstoot stikstof	692 ton	2.500 ton
Totale verlaging uitstoot fijnstof	21 ton	90 ton
Afname voertuigkilometers	108 miljoen	710 miljoen

Bron: Panteia



Bedankt voor
uw aandacht!



[Vrachtwagenheffing.nl](https://www.vrachtwagenheffing.nl)



ana.manonliriano@minienw.nl



06 21 86 21 57



jochem.verdonk@minienw.nl



06 11 48 03 58