

POT Verhuizingen / Logistiek B.V.

Al 5 generaties lang kwaliteit



Wat is jouw next step in duurzaamheid?



Programma

- Wie zijn wij?
- Visie pot: ZE is het nieuwe normaal .
- 2020: Start: We willen wel maar hoe dan?
2026: Veel uitdagingen nog steeds actueel.
2027: 100% Zero Emissie
- Tips vanuit eigen ervaring



POT Verhuizingen / Logistiek



Verhuizingen

- Particulieren
- Bedrijven
- Handyman activiteiten
- Ard handlers



Logistiek (ZE)

- Stadslogistiek
- Bouwlogistiek
- Kunstvervoer
- High value logistiek (Gocelo)



Warehousing

- Inboedels
- Meubilair
- Keukens
- Kunstopslag
- Fullfillment / E-commerce



Kernwaarden

Familie

WIJ zijn het familiebedrijf.

Werkgever voor werk EN
privé.

Kwaliteit

Werkgeluk
9+ klantbeleving

Duurzaamheid

Woon- en werkomgeving
mooier, efficiënter en schoner
maken.
(sinds 2020 geen diesel meer)





“Wij willen de wereld een stukje
beter achterlaten dan dat we
hem hebben gekregen.”



Visie: ZE is het nieuwe normaal

Doel; 100% zero emissie wagenpark <2 jaar + CO2-neutrale locaties
We MOETEN en WILLEN als bedrijf/sector verduurzamen.



2020: We willen wel maar hoe dan?

2026: Veel uitdagingen nog steeds actueel

- Betrouwbaar/passend advies
- Passende prijzen (excl. subsidie)
- ~~Beschikbaarheid wagenpark~~
- Netcongestie



Tips vanuit eigen ervaring

- Zoek gelijkgestemden op
- TCO berekening
- Overweeg elektrische EN waterstof.
- Kritische blik op subsidies
- Testen!

	D:	I	BEV:	Waterstof:
ALGEMEEN	Actieradius (KM, beladen)	700+ km	300 km	650 km
	Tank / Laadtijd	5 minuten	3 uur	6 minuten
	Laadvermogen			tot 1.890 KG
	Trekvermogen		tot 2.500 KG	tot 3.500 KG
	Waarde ZE-zones en ander beleid/regelgeving	Niet duurzaam	100% zero emissie	100% zero emissie
AANSCHAF / INVESTERING	Aanschafprijs (bruto)	€ 57.125	€ 69.455	€ 209.500
	Voertuigbelasting BPM 37,7% (*Indien van toep.)	€ 21.536		
	Subsidies / Fiscale regelingen			
	Subsidie elektrisch (AanZET/SEBA/..)	€ -		
	Subsidie waterstof (SWIM)	€ -	€ -	€ 135.000
	Fiscale regelingen	€ -	€ 4.687	€ 12.163
	Aanschafprijs (netto)	€ 78.661	€ 64.768	€ 62.337
	Restwaarde (10% van netto investering)	€ 7.866	€ 6.477	€ 6.234
	Totale netto investering	€ 70.795	€ 58.291	€ 56.103
BRANDSTOF	Brandstof	L	KW	KG (H2)
	Verbruik (aantal KM per L/kW/KG)	10	3	69
	Kosten per eenheid (L/kW/KG), mix	€ 1,57	€ 0,60	€ 13,51
	Aanname: de kosten per kW voor elektrisch zijn inclusief investering en onderhoud laadpaal, inclusief chauffeurskosten en afschrijving bij stilstand, en op basis van een 50-50 mix tussen thuis (0,25€) en onderweg (0,65€) laden.			
	Belastingen- en heffingen (periode 2026-2030)			
	Kilometerheffing (2026)	0	0	0
	Impact ETS-II & REDIII (CO2-Belasting/CSRD)	0,023	0	0
	Kosten per kilometer	€ 0,180	€ 0,200	€ 0,196
CONCLUSIE		Goedkoopst, maar niet duurzaam	Aanschafprijs na subsidies hoger dan waterstof, lagere km-kosten	Lage aanschafprijs na subsidies, operationele flexibiliteit, en een korte tanktijd



Vragen?

Verbeter de
wereld, begin
bij jezelf!

