



Vrachtwagenheffing & terugsluis

LPU

15 april 2026

Luuk Spee

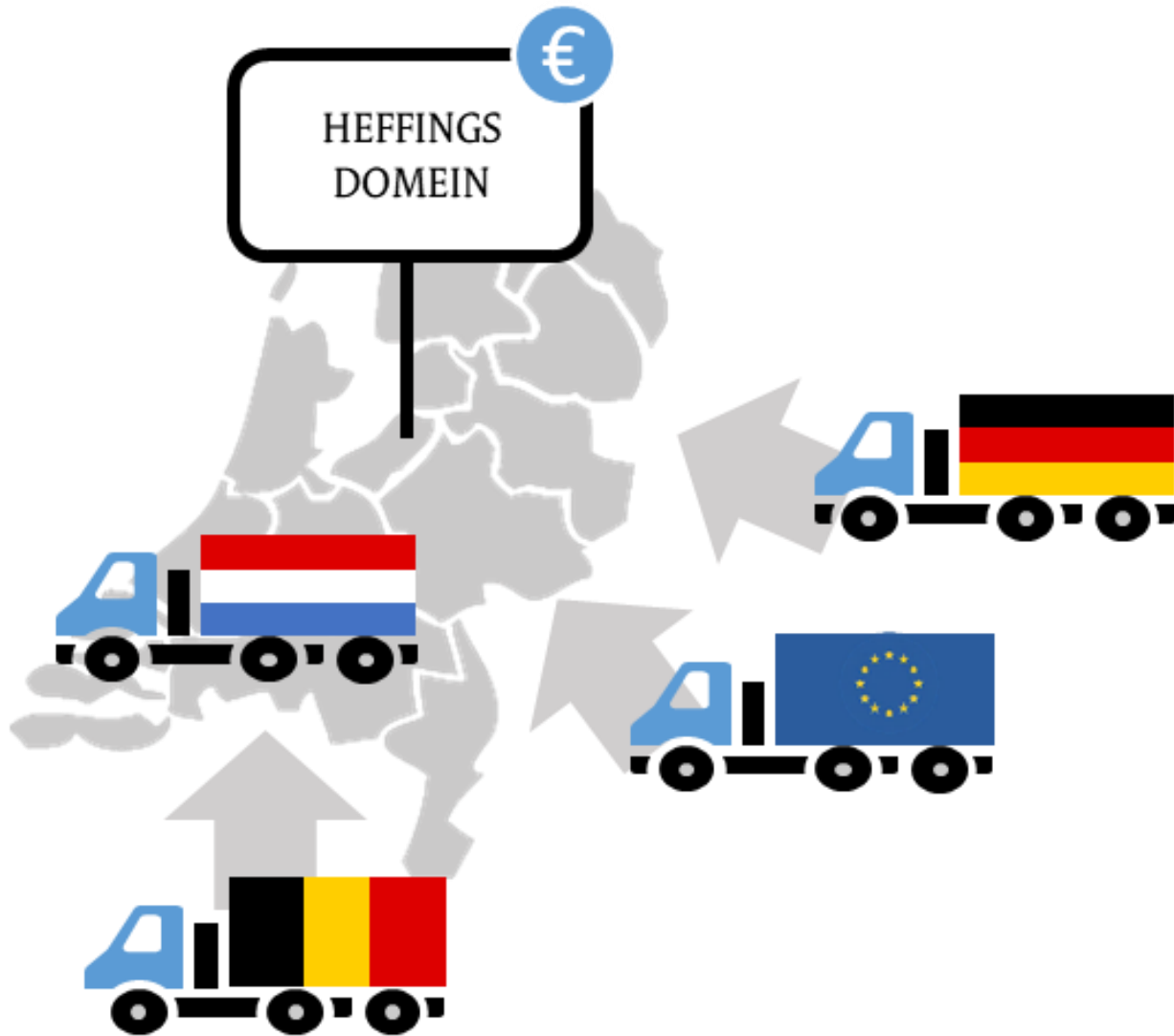
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vrachtwagenheffing

Start op 1 juli 2026





Doel

- › Binnen- en buitenlands vrachtverkeer betaalt per kilometer voor weggebruik
- › Verduurzamen en innoveren van Nederlandse vervoerssector



A-wegen
N-wegen
gemeentelijke wegen

Hoe werkt het?

- › Vrachtwagens >3,5 ton betalen per kilometer
- › Op snelwegen, aantal N-wegen en enkele gemeentelijke wegen
- › Positie via boordapparatuur
- › Betaling via dienstaanbieders
- › Tarief hangt af van gewicht, Euro-emissieklasse en CO₂-uitstoot
- › MRB wordt verlaagd
- › Eurovignet verdwijnt in Nederland



Kaart heffingsnetwerk

RDW



Variabel tarief

- › Tarief per kilometer, gebaseerd op:
 - Gewicht voertuig
 - Euro-emissieklasse: 1-6
 - CO₂-emissieklasse: 1-5
- › Tarieven blijven 4 jaar gelijk
 - Alleen correctie inflatie
- › Vrijstelling emissievrije voertuigen tot 4.250 kg





Voorbeeld

- › Gemiddeld: 19,1 cent/km (prijspeil 2026)
 - Euro 3 > 32 ton: 34,9 cent
 - Euro 6 > 32 ton: 20,1 cent
 - Emissievrij >32 ton: 3,8 cent



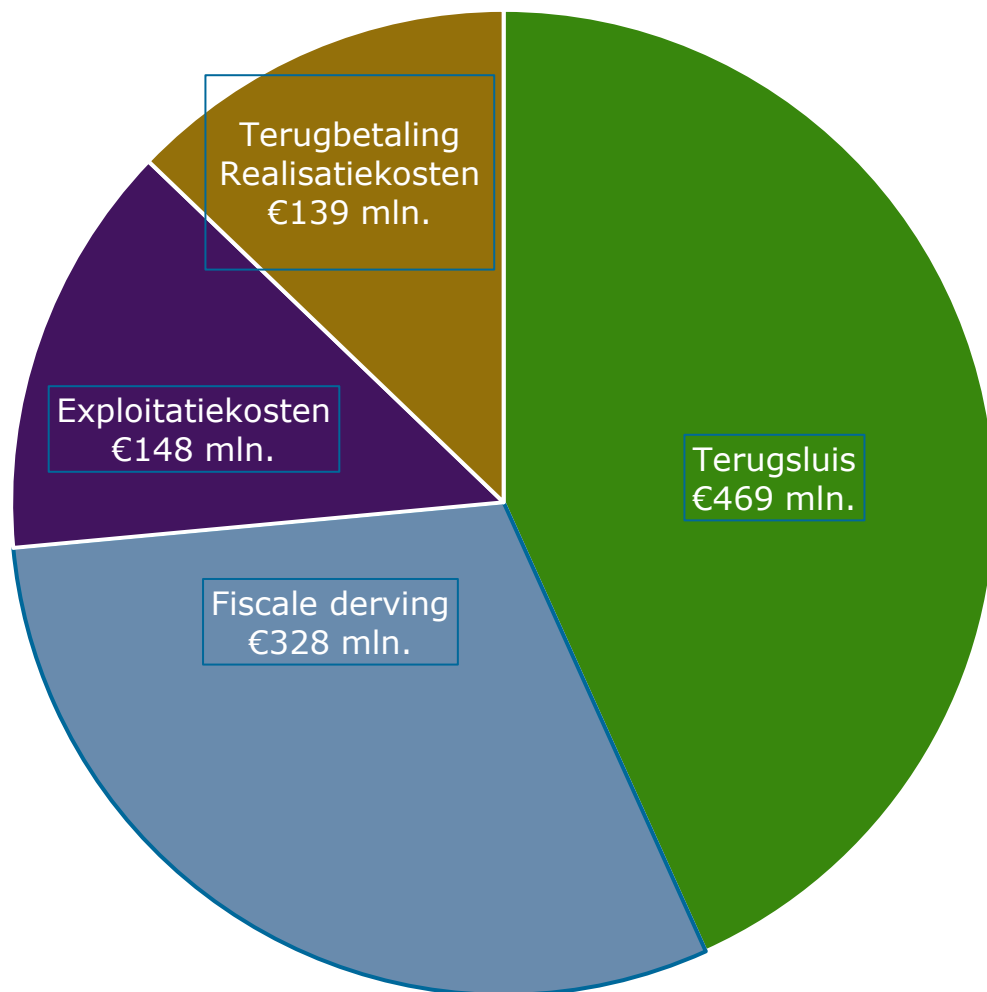
Monitoring en evaluatie

- › Heffingsnetwerk geldt op snelwegen, aantal N-wegen en enkele gemeentelijke wegen
- › Om ontwikkelingen van het vrachtverkeer goed te kunnen monitoren is een monitoringsnetwerk opgesteld.



Kaart monitoringsnetwerk

Verdeling bruto opbrengsten in 2027 (€ 1084 mln.)



Opbrengsten en kosten

- › De begrote opbrengsten: € 1 miljard per jaar (eerste jaren)
- › Fiscale derving:
 - Accijnsderving
 - Beëindiging Eurovignet
 - Verlaging van de Motorrijtuigenbelasting
- › Realisatiekosten worden de eerste 4 jaren na invoering terugbetaald uit de opbrengsten.
- › De jaarlijkse exploitatiekosten voor het uitvoeren van de heffing worden ook betaald vanuit de opbrengsten
- › De netto-opbrengst is de terugsluis, voor verduurzaming en innovatie sector



Terugsluis



Terugsluis

- › Groot deel opbrengst heffing naar verduurzaming en efficiëntie vervoerssector
- › Na overleg met vervoerspartijen: evofenedex, TLN en VERN
- › Publicatie Stimuleringspakket 2024-2025: nov 2023
- › Publicatie Meerjarenprogramma 2026-2030: okt 2024



Ondertekening Bestuursovereenkomst (2021b)



Verduurzaming & efficiëntie

- › Verlagen uitstoot van CO₂, stikstof, fijnstof
 - Aanmoedigen gebruik emissievrije vrachtwagens
- › Efficiënter vervoeren
 - Meer samenwerken in logistieke keten
 - Verminderen aantal kilometers wegtransport



Stimuleringspakket

- › Overbrugging subsidie Klimaatakkoord en start vrachtwagenheffing
- › € 170 mln, in 2024 en 2025
- › Op verzoek van Tweede Kamer en vervoerssector
- › Lening uit Mobiliteitsfonds, terugbetalen vanaf 2027

Logo en beeldmerk Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

STIMULERINGSPPAKKET 2024-2025

Inleiding

In 2026 voert Nederland de vrachtwagenheffing in. Daarmee gaan (binnenlandse en buitenlandse) vrachtwagens per kilometer betalen voor het gebruik van een deel van de Nederlandse wegen. Een groot deel van de opbrengst uit deze vrachtwagenheffing wordt teruggesluid voor verduurzaming en innovatie van de transportsector.

In 2024 wordt al begonnen met deze 'terugsluis'. Dat gebeurt met voorfinanciering, een lening die in 2027 en 2028 zal worden terugbetaald vanuit de opbrengsten uit de vrachtwagenheffing.

Dit document geeft een kort overzicht van de maatregelen die in 2024 en 2025 worden betaald vanuit de terugsluis. Uitgebreidere informatie vindt u op: www.vrachtwagenheffingsbeleid.nl/subsidies.

Doel

"De versnelde transitie naar emissielos vrachtovervoer, in de vorm van batterij-elektrisch en waterstof-aangedreven vrachtwagens, (tijdelijk) gebruikmaken van hernieuwbare brandstoffen, en optimalisatie van de logistieke keten, waardoor het aantal gereden voertuigen kilometers afneemt." [2021]

Criteria

Bij het schrijven van deze maatregelen is gewerkt met voorwaarden hieronder:

- Doelmatig en doelbepaald
- Richtinggevend en toekomstbestendig
- Kansrijk voor grote, middelgrote en kleine ondernemingen
- De vervoerssector betaalt en moet hiervan profiteren

Dit is een uitgave van
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.vrachtwagenheffing.nl
September 2023 (herziene versie)

Stimuleringspakket

Spoor	Maatregel	2024*	2025*
	Aanzet Laandinfra**	56,8	65,3
	SWIM**	10	14,4
	Innovatie	0	10,4
Totaal		66,8	100,1

* in miljoenen euro's, inclusief uitvoeringskosten.
** op het geld vanuit het Klimaatfonds.

IZET

De subsidie van de IZET (Aanzet) vergoedt een deel van de kosten van een nieuwe, batterij-elektrische vrachtwagen. Hoeveel subsidie u kunt aanvragen af van de voertuigcategorie en de grootte van het bedrijf of non-profitorganisatie (klein, middelgroot of groot). De subsidie is een deel van de aanschafprijs of financieringskosten, die u aan de Europese regels voor steun. Voor iedere voertuigcategorie is een maximum subsidiebedrag vastgesteld.

SWIM

De Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM) vergoedt een deel van de kosten voor de aanleg van een waterstof-tankstation en voor het kopen of ombouwen van waterstofvoertuigen.

Deze subsidie heeft twee doelen:

1. Zorgen voor een landelijk dekkend netwerk van waterstof-tankstations, die voldoen aan de Europese regels, en
2. Bereiken van genoeg waterstofvoertuigen op de weg, zodat een dekkend netwerk van tankstations winstgevend is.

Infra

De Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur voor Bedrijven (SPIL) vergoedt een deel van de kosten voor het kopen en plaatsen van een of meerdere laadpalen. Er zijn vijf genose laadpalen nodig voor batterij-elektrische vrachtwagens. Ook kan men subsidie aanvragen voor advies over de aanleg van laadpalen.

nieuwebare brandstoffen

De nieuwe ICT-tool legt informatie over de kosten van brandstoffen vast, zodat iedereen zeker is dat de juiste brandstof wordt gebruikt. Het helpt voor hun transport wordt gebruikt. Het helpt voor hun transport wordt gebruikt. Het helpt voor hun transport wordt gebruikt.

Logistieke efficiëntie

Logistieke efficiëntie bestaat uit verschillende maatregelen die de logistieke keten kunnen versterken. Dit heeft meerdere voordelen. Het verlaagt bijvoorbeeld het aantal gereden kilometers, wat zorgt voor minder uitstoot van broeikasgassen, stikstof en fijnstof. Daarbij bespaart logistieke efficiëntie kosten voor de vervoerssector.

Logistieke efficiëntie bestaat uit zes maatregelen:

1. Meten en verbeteren CO₂-emissies
2. Subsidieregeling Samenwerking in de Logistieke Keten (SILK)
3. Onderzoeken toelating Super-Ecomobi (SEC)
4. Versterken projecten logistieke efficiëntie
5. Inrichten Expertisecentrum Logistiek
6. Digitaliseren midden- en kleinbedrijf

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ewofenedex **ITN** **VERN**

GAO **Logistiek** **Logistiek**



Meerjarenprogramma

- › Periode: 2026-2030
- › Beschrijving uitgaven middelen terugsluis
- › Meerdere maatregelen
- › Aandacht voor monitoring en evaluatie
- › Publicatie: 4 okt 2024





Budget Meerjarenprogramma

Tabel 1. Begroting Meerjarenprogramma 2026-2030, uitgesplitst naar maatregel en naar jaar (bedragen in miljoenen).

Maatregel	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
Elektrische trucks (AanZET)	156	189	195	230	210	980
Laadpalen (SPriLa)	66	94	99	114	108	481
Waterstof (SWIM)	10	10	10	10	6	46
Electric Road Systems (ERS)	11	26	26	26	26	115
Logistieke efficiëntie	10	10	10	10	10	50
Totaal Terugsluis	253	329	340	390	360	1672
Uitvoeringskosten (ca. 10%)	30	35	42	45	40	192
Terugbetalen voorfinanciering	-	105	75	-	-	180
Totaal	283	469	457	435	400	2044



Maatregelen

- › Subsidies:
 - AanZET, SPriLa, SWIM, SiLK
- › Ondersteuning
 - Meten & verbeteren CO2-emissies
 - Inrichten Expertise-huis Logistiek
 - Digitaliseren mkb
- › Onderzoek
 - ERS, SEC





Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET)

- › Sinds 2022
- › 2022-2025: ca 2.800 trucks
- › Okt 2025: 1.000ste emissievrije truck met subsidie op kenteken gezet
- › Vanaf 2026 meer trucks per dag aanvragen
- › Nieuwe ronde: 27 jan 2026, budget: € 78 mln
- › Tweede openstelling in 2026 op 29 september 2026
- › Beoordeling is nu gaande

Updates zijn te vinden op rvo.nl/aanzet

Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij Bedrijven (SPriLa)



- › Subsidies voor:
 - Kopen en plaatsen laadpalen (AC/DC)
 - Kopen en plaatsen batterijen
- › Nieuwe ronde: 20 jan 2026, budget: € 78,5 mln
 - Advies voor juiste laadpalen en aanleg stopt

*Laatste stand van zaken is te vinden op:
rvo.nl/sprila*





Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM)

- › Subsidie voor aanleg waterstoftankstation én aanschaf voertuigen
- › SWIM 2026–2029: jaarlijkse openingsrondes met bedragen
- › Openstelling dit jaar op 1 april 2026 tot en met 13 mei 2026
- › Totaal budget: € 45.000.000
- › Waarvan terugsluisbudget: € 10 mln

Updates zijn te vinden op
[https://www.rvo.nl/subsidies-
financiering/waterstof-mobiliteit](https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/waterstof-mobiliteit)



Subsidieregeling Samenwerking in de Logistieke Keten (SiLK)

- › Voorwaarde: blijvend veel minder gereden vrachtwagenkilometers
- › Aanvraag vanaf 3 partijen, ≥ 1 betaler VWH
- › PvA indienen voor kilometerreductie door samenwerking
- › Eerste ronde: 4 nov-30 dec 2025, budget: € 3,6 mln
- › Na afloop: evaluatie, waarschijnlijk nieuwe ronde in 2026
- › Updates zijn te vinden op: rvo.nl/silk



Meten en verbeteren CO₂-Emissies



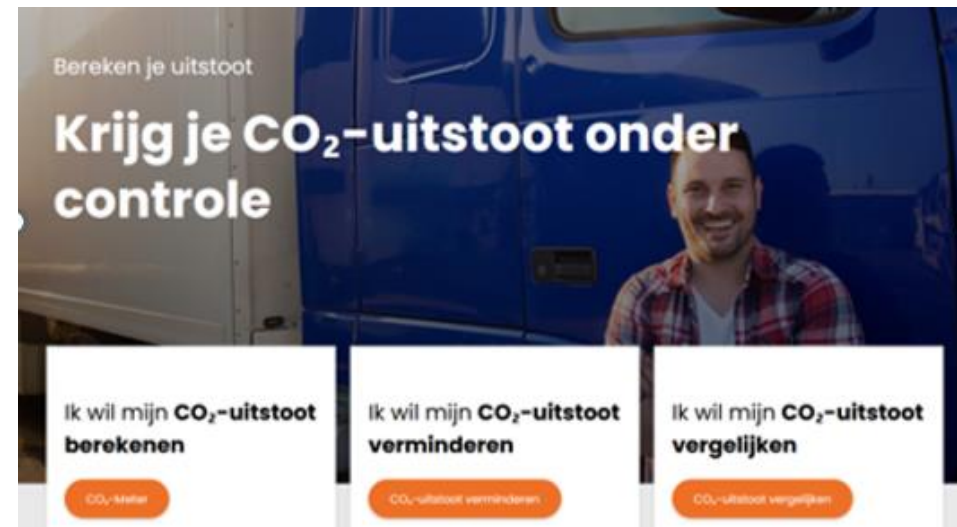
Sinds 25 september live:
www.CO2meter.nu

- Logistieke ondernemers kunnen zich hier aanmelden voor ondersteuning binnen het programma.
- Volgens Europese ISO 14083-norm

Doel: **700-800** bedrijven ondersteunen

119 bedrijven doen al mee

Programma bestaat uit **5** stappen:



Grip op je operatie en betere marges

Metten en Verbeteren CO₂-emissies

Maak je logistieke bedrijf concurrerend en klaar voor de toekomst

Files, tekort aan personeel en de druk om te moeten verduurzamen, hebben direct invloed op je logistieke bedrijf. Om je mensen en wagens slimmer in te zetten, wil je daarom meer grip hebben op je activiteiten. Dat zorgt voor vollere wagens, betere routes, minder CO₂-uitstoot en betere marges. Het programma 'Metten en Verbeteren CO₂-emissies' helpt je om dit te realiseren. Zo blijft je bedrijf concurrerend én ben je klaar voor de toekomst!

[Lees meer over het programma](#)





Inrichten Expertisehuis Logistiek

- › Samenbrengen overheid, marktpartijen en kennisinstellingen
- › Bundelen deskundigheid, vakkennis en ervaring
- › Kennis toegankelijk maken
- › Uitgangspunt: behoefte van ondernemers
- › Maatregel in ontwikkeling



Digitaliseren mkb

- › Faciliteren om te digitaliseren
- › Aansluiting op basis data-infrastructuur (BDI)
- › Onderzoek *value case* digitalisering eigen rijders
- › Maatregel in ontwikkeling





Onderzoek toelating Super Ecocombi (SEC)

- › Dubbele trekker-oplegger-combinatie, circa 32 meter
- › Onderzoek naar:
 - Inpassing in het verkeer
 - Technische eisen

Stand van zaken:

- › 2025: Testvoertuig gebouwd & aanvraag voorbereid
- › Begin 2026: Ontheffing aangevraagd bij de RDW
- › Huidige status: Wachten op het besluit
- › Volgende stap: Start pre-test en pilot



Op een testbaan wordt onderzocht of de SEC veilig de openbare weg op kan



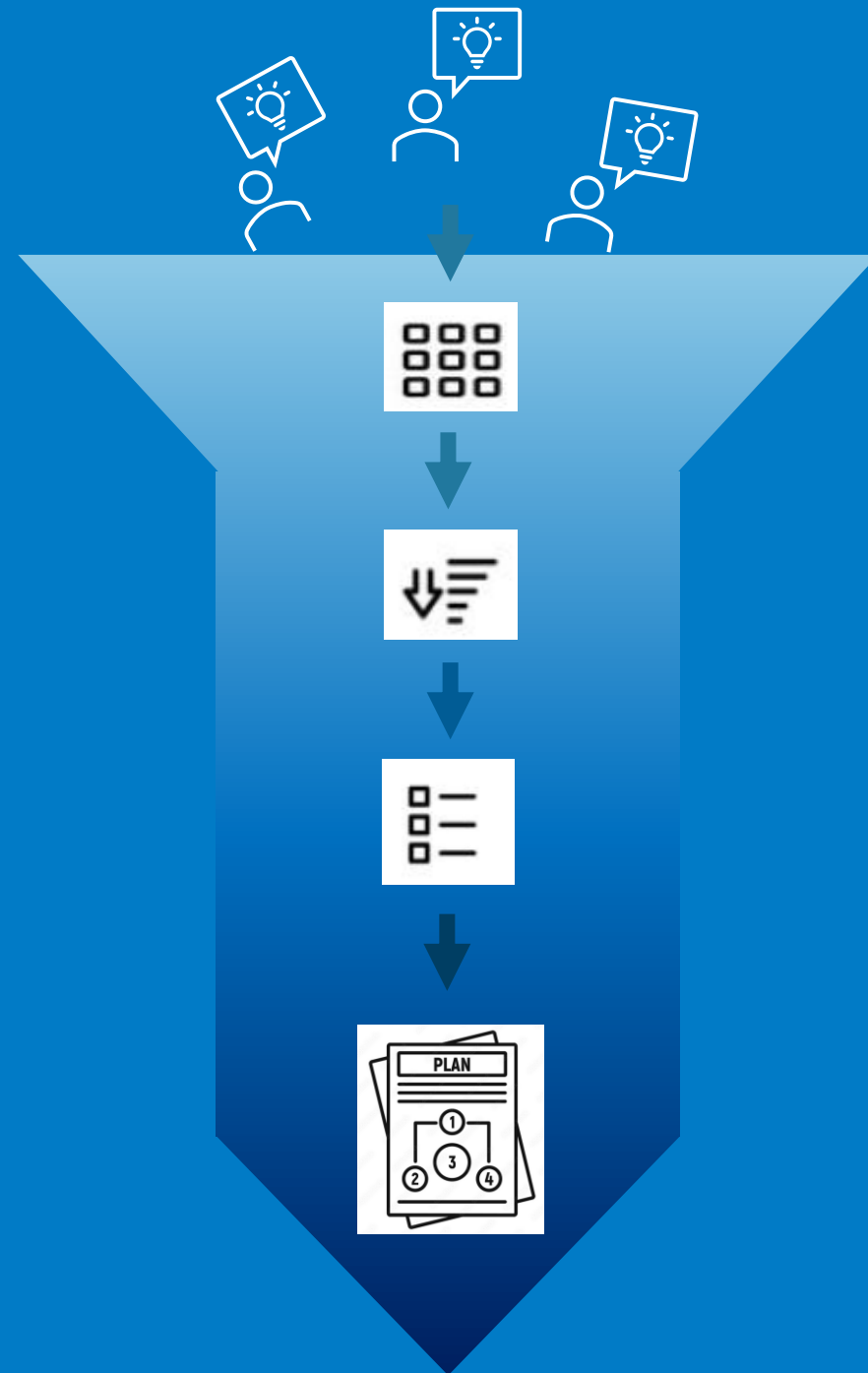
Inventarisatie Additionele Maatregelen Terugsluis

Fase 1: verzamelen

Fase 2: filteren

Fase 3: besluiten

Fase 4: uitwerking





Inventarisatie maatregelen Terugsluis Vrachtwagenheffing

Interventie/maatregel:			
Wat is het probleem?	Waarom is deze interventie nodig? <i>(waarom lukt het nu niet?)</i>	Wat levert het op? <i>Voor ondernemers:</i> <i>Voor maatschappij:</i>	Doelgroep <i>(voor wie is het interessant?)</i>
Wat maakt deze oplossing waardevol?	Welke eerste stappen nemen we? 1. 2. 3.	Wie en wat hebben we nodig?	Overige informatie: Deze canvas is ingevuld door:



Bedankt voor
uw aandacht!



Vrachtwagenheffing.nl



Luuk.Spee@minienw.nl



06-31035750